

REPUBLIQUE DU BURUNDI



MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE LEQUIPEMENT ET DES



ANNUAIRE STATISTIQUE, EDITION 2023

AVANT-PROPOS

Le présent document est un annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux et se rapporte à l'année 2023. Il a pour but de pourvoir aux besoins d'information des acteurs de terrain, décideurs et partenaires au développement pour la planification et d'orienter la prise de décision. Il est alors important de préciser que les données contenues dans ce document découlent des réalisations accomplies au cours de l'année 2023. Notons que le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux est régi par le décret N°100/007 du 28 juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement.

La production de l'annuaire statistique sectoriel rentre dans la politique générale du Gouvernement du Burundi en rapport avec le Système National de l'Information Statistique. Le suivi et l'évaluation des évolutions vers l'atteinte des objectifs pose des défis énormes, particulièrement en matière de données statistiques, à savoir : le Secteur des Infrastructures de Transport ; le Secteur des Bâtiments Publics et le Secteur de l'Urbanisme et des Logements sociaux. Il est indéniable que le suivi des progrès réalisés au cours des années serait difficile si une attention particulière n'était pas accordée à la disponibilité des données fiables, suffisantes, régulières et accessibles. De plus, il est à noter que les données statistiques jouent un rôle primordial dans la planification, la gestion, le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre ainsi que l'atteinte des objectifs du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi Révisé 2018-2027).

La Loi N°1/18 du 24 juillet 2023 portant modification de la Loi n°1/08 du 20 mai 2021 portant modification de la Loi n°1/17 du 25 septembre 2007 portant organisation du Système statistique au Burundi régit le SSN du Burundi actuellement, instaure les principes devant régir la production statistique et définit le SSN ainsi que ses différentes composantes constituées de « l'ensemble des services publics et parapublics qui produisent des statistiques officielles sur l'ensemble des domaines de la vie de la Nation ou ayant en charge la formation des statisticiens ou des démographes », l'ancien Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire a produit le tout premier annuaire statistique pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques en vue de montrer la réalisation de ses missions.



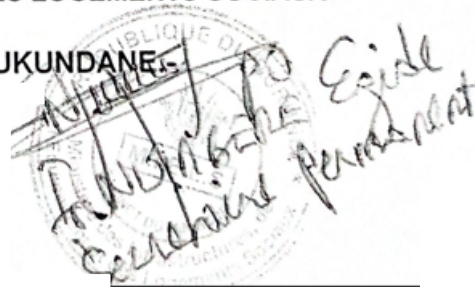
Aujourd'hui, le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux saisit l'occasion pour réaffirmer son engagement à redynamiser son Système Statistique Sectoriel en produisant chaque année un annuaire statistique. Il vient ainsi de mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques, la **sixième édition de l'annuaire statistique** : « Annuaire Statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023 ».

Nous tenons à remercier les cadres du Ministère en général, et plus particulièrement les responsables en charge des statistiques à tous les niveaux ainsi que les membres de l'Équipe qui a élaboré l'annuaire, pour leur assiduité, leur franche collaboration dans l'élaboration de ce document et leur contribution dans l'enrichissement de cet outil d'une si grande utilité, sans oublier les efforts de l'Institut National de la Statistique du Burundi (INSBU) pour son appui technique tout au long du processus. Cet annuaire constitue à juste titre un document du Ministère et rentre dans le cadre des activités réalisées par le Ministère.

Enfin, les insuffisances rencontrées dans ce document pourraient faire l'objet des améliorations des travaux ultérieurs. Nous sommes donc ouverts à toute remarque, critique et suggestion susceptible d'améliorer le présent travail.

LE MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE
L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

audonné DUKUNDANE



Équipe de production

Publié sous la supervision de :

Monsieur Ir. EGIDE NIJIMBERE, Secrétaire Permanent du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux.

1) Conseillers au Cabinet

| N° | Nom et Prénom | Fonction |
|----|------------------------|--|
| 1. | BASANABANDI LAMBERT | Coordonnateur de la Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique |
| 2. | NIYONZIMA FREDERIC | Conseiller Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique |
| 3. | NISHOBORA Ézéchiel | Conseiller Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique |
| 4. | NTIBAGIRIRWA Janvier | Chef de Service Administration et Gestion Financière |
| 5. | WAKANA Robert | Coordonnateur de la Cellule Budget et Marchés Publics |

2) Points Focaux Statistiques des différentes institutions sous-tutelle

| N° | Institution | Nom et Prénom | Fonction |
|----|-------------|---------------|----------|
|----|-------------|---------------|----------|



| | | | |
|----|--|-------------------------|------------|
| 1. | Direction Générale des Infrastructures | SIBOMANA Gilbert Désiré | Conseiller |
| 2. | Direction Générale du Logement | NIYONGABO Gaspard | Conseiller |
| 3. | Inspection Générale du MIELS | NKURUNZIZA Alexis | Conseiller |
| 4. | Direction du Charroi de l'Etat | KIGABO MARIJANI SAIDI | Directeur |
| 5. | Agence Routière du Burundi | RUKUNDO Ronny Floris | Cadre |
| 6. | Agence Routière du Burundi | NDAYISABA Onesphore | Cadre |
| 7. | OBUHA | NDAYISABA Pascal | Cadre |
| 8. | OBUHA | NTAKIYICA Apollinaire | Cadre |
| 9. | Banque de l'Habitat du Burundi | IRATUNEJEREJE Eddy | Cadre |



Sigles et abréviations

| | |
|--------|--|
| AACB | : Autorité de l'Aviation Civile du Burundi |
| ABP | : Agence Burundaise de Presse |
| ABUTIP | : Agence Burundaise pour la Réalisation des Travaux d'Intérêt Public |
| ALM | : Agence de Location du Matériel |
| AMPF | : Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire |
| ARB | : Agence Routière du Burundi |
| BAD | : Banque Africaine de Développement |
| BHB | : Banque de l'Habitat du Burundi |
| BRB | : Banque de la République du Burundi |
| CN | : Cadastre National |
| CNCIE | : Commission Nationale de Coordination des Infrastructures |
| CNIS | : Conseil National de l'Information Statistique |
| CPSES | : Cellule Planification, Suivi-Évaluation et Statistiques |
| CT | : Comité Technique chargé de faire l'inventaire des ouvrages Endommagés et le suivi des dossiers |
| CTIS | : Comité Technique de l'Information Statistique |
| DECTI | : Direction des Études et du Contrôle des Travaux Immobiliers |
| DGB | : Direction Générale du Bâtiment |
| DGEE | : Direction Générale des Équipements et de l'Entretien |
| DGI | : Direction Générale des Infrastructures |
| DGL | : Direction Générale du Logement |
| DND | : Donnée non disponible |



| | |
|----------------------------|---|
| DPGI | : Direction de la Planification et de la Gestion Immobilière |
| DSPIE | : Direction de la Sauvegarde du Patrimoine Immobilier de l'État |
| ECOSAT Terrains | : Encadrement des Constructions Sociales et l'Aménagement des |
| FPHU | : Fonds pour la Promotion de l'Habitat Urbain |
| FRN | : Fonds Routier National |
| IGM | : Inspection Générale du Ministère |
| INSBU | : Institut National de la Statistique du Burundi |
| ISTEEBU | : Institut de Statistiques et d'Études Économiques du Burundi |
| LNBTB | : Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics |
| MIELS Logements Sociaux | : Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des |
| MTTPEAT et de | : Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement l'Aménagement du Territoire |
| O d R | : Office des Routes |
| OBR | : Office Burundais des Recettes |
| OBUHA | : Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction |
| ODD | : Objectifs de Développement Durable |
| PK | : Poteau kilométrique |
| PND | : Plan National de Développement |
| PPB | : Publications de Presse Burundaise |
| PPS | : Ponts Piétonniers Suspendus |
| RC | : Route Communale |
| RN | : Route Nationale |
| RP | : Route Provinciale |
| SAGF | : Service Administration et Gestion Financière |
| SIP | : Société Immobilière Publique |



SP : Secrétariat Permanent

Table des matières

| | |
|---|-----|
| AVANT-PROPOS | i |
| Sigles et abréviations | v |
| Table des matières | vii |
| Contexte et justification | 1 |
| Objectif | 2 |
| Champ géographique | 2 |
| Champ thématique | 2 |
| Source de données | 3 |
| Étapes de production de l'annuaire | 3 |
| 1. Élaboration des outils de collecte | 3 |
| 2. Collecte des données | 4 |
| 3. Saisie des données | 4 |
| 4. Vérification de la cohérence | 4 |
| 5. Rédaction de l'annuaire | 4 |
| 6. Validation de l'annuaire | 4 |
| 7. Diffusion, publication et archivage | 5 |
| 8. Période de publication | 5 |
| Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N | 5 |
| Production du document des indicateurs | 6 |
| Quelques concepts et définitions | 6 |
| CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION, BUDGET ET FONCTIONNEMENT DU MINISTÈRE DES ÉQUIPEMENTS ET DES LOGEMENTS SOCIAUX | 12 |
| 0. INTRODUCTION | 12 |
| 1.1. LES MISSIONS DU MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES, DE L'ÉQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX | 13 |
| 1.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT | 13 |



| | |
|---|----|
| Tableau 1 : Budget du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux de 2015 à 2023/2024 | 13 |
| Tableau 2: État d'exécution financière des investissements phares du MIELS (2023/2024) | 14 |
| I.3. RESSOURCES HUMAINES | 15 |
| Tableau 3 : Répartition du personnel de l'Administration Centrale par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023) | 15 |
| Tableau 4 : Répartition du personnel de l'Agence Routière du Burundi par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023) | 15 |
| Tableau 5 : Répartition du personnel de l'IOBUHA par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023) | 15 |
| Tableau 6 : Répartition du personnel de la BHB par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023) | 16 |
| CHAPITRE II : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT | 17 |
| II.1. INTRODUCTION | 17 |
| II.2. ROUTES | 17 |
| Tableau 7 : Linéaire des routes nationales en km de 2017 à 2023 | 19 |
| Tableau 8 : Linéaire des routes nationales à caractère intégrateur en km de 2017 à 2023 | 21 |
| Tableau 9 : Routes nationales et leurs praticabilités toutes saisons en 2023 (km) | 24 |
| Tableau 10 : État de la route nationale par rapport au linéaire brut en 2023 (en km) | 24 |
| Tableau 11 : Routes provinciales de 2017 à 2023 | 26 |
| Tableau 12 : État des routes provinciales en 2023 | 35 |
| Tableau 13 : Routes provinciales et leurs praticabilités toutes saisons en 2023 (km) | 41 |
| Tableau 14 : Réseau routier national par province de 2017 à 2023(en km) | 44 |
| Tableau 15 : Effectif des gares routières et leur capacité sur le territoire national de 2017 à 2023 | 46 |
| Tableau 16 : Linéaires des routes transfrontalières de 2017 à 2023 | 47 |
| Tableau 17 : Ponts construits par province de 2017 à 2023 | 50 |
| Tableau 18 : Ponts piétonniers suspendus en 2023 | 53 |
| Tableau 19 : Dons sur les projets d'infrastructures routières pour l'exercice budgétaire | 53 |
| Tableau 20 : Prêts pour les projets d'infrastructures routières pour l'exercice budgétaire | 53 |
| Tableau 21 : Recettes pour l'entretien routier (en BIF) de 2015 à 2023 | 54 |
| II.3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN | 54 |
| Tableau 22 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aéroports du Burundi en 2023 | 54 |
| II.4. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PORTUAIRE/MARITIME | 55 |
| Tableau 23 : Caractéristiques des ports du Burundi en 2023 | 55 |
| Tableau 24 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Bujumbura de 2018 à 2023 | 55 |
| Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Rumonge de 2018 à 2023 | 56 |
| Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port du Kabonga de 2018 à 2023 | 57 |
| CHAPITRE III : BATIMENTS PUBLICS | 58 |
| Tableau 27 : Nombre de bâtiments publics par province en 2021 | 58 |
| Tableau 28 : Effectif des bâtiments par province et par commune en 2021 | 59 |



| | |
|---|----|
| Tableau 29 : Effectif des immeubles selon le type de bâtiment en 2021..... | 62 |
| Tableau 30 : Effectif des immeubles selon l'usage en 2021..... | 62 |
| Tableau 31: Nombre de bâtiments construits..... | 62 |
| Tableau 33 : Situation de location des immeubles par l'État par an..... | 64 |
| CHAPITRE IV : EQUIPEMENT ET ENTRETIEN..... | 66 |
| Tableau 34 : Situation du Charroi de l'État par an..... | 66 |
| Tableau 35 : Véhicules de l'État assurés par le MIELS par an..... | 66 |
| Tableau 36 : Effectif du Charroi affecté dans les Ministères et Institutions en 2022..... | 67 |
| Tableau 40 : Immatriculation du Charroi de l'État en 2023..... | 69 |
| Tableau 41 : Charroi de IARB et leur état..... | 72 |
| Tableau 42 : Charroi de IOBUHA et leur état..... | 72 |
| CHAPITRE V : LOGEMENTS ET URBANISME..... | 74 |
| Tableau 45 : Études Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2023..... | 74 |
| Tableau 46 : Délivrance des documents et recettes collectées de 2015 à 2023..... | 76 |
| Tableau 47 : Produits crédits octroyés par la Banque de l'Habitat du Burundi et les montants en milliers..... | 77 |
| Tableau 48 : Produits épargnes et les montants en milliers (BHB)..... | 77 |
| LES DEFIS..... | 78 |
| CONCLUSION..... | 78 |
| ANNEXE..... | 79 |
| Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine de 2017 à 2018..... | 79 |
| Projets des viabilisations réalisés..... | 80 |



Contexte et justification

Le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux (MIELS) comporte six Directions Générales (trois de l'Administration Centrale et trois des structures paraétatiques) et plusieurs Directions composées à leur tour d'autant de services que de besoin (voir décret n°100/121 du 24 décembre 2020 portant organisation du MIELS). Pour le pilotage d'un Ministère aussi grand, il s'avère primordial d'avoir des données statistiques régulières et fiables indispensables pour toute prise de décision.

Pour marquer l'importance de ces statistiques, il a été créé au niveau du Secrétariat Permanent de ce Ministère une cellule chargée entre autres de Statistiques afin de traiter toutes les questions en rapport avec les statistiques. Cette Cellule a pour mission de :

- * Procéder au rassemblement des données statistiques sectorielles et les mettre régulièrement à jour pour en constituer une base de données ;
- * Produire et mettre à la disposition des utilisateurs une information statistique répondant aux normes Régionales et Internationales telles qu'adaptées au contexte National du Burundi ;
- * Promouvoir le renforcement des capacités des cadres dans le domaine de la collecte, du traitement, et de la diffusion de l'information statistique ;
- * Participer à la consolidation du Système Statistique National ;
- * Participer à l'élaboration des avant-projets de plans statistiques qui doivent être intégrés dans le plan de travail annuel du Système Statistique National ;
- * Mener, en collaboration avec l'Institut National des Statistiques du Burundi (INSBU), les enquêtes statistiques sectorielles ;
- * Organiser des ateliers de validation de l'annuaire statistique du Ministère avant sa diffusion et publication ;
- * ~~Transmettre l'annuaire statistique du Ministère à l'INSBU pour archivage ;~~

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



- * Produire le rapport annuel sur les activités statistiques du Ministère.

Ainsi, pour garantir la qualité des données statistiques de ce Ministère, il s'avère nécessaire de se doter d'une note méthodologique de production de l'annuaire statistique, celui-ci constituant une publication de référence en matière d'information statistique dans les secteurs suivants :

- ❖ Les Infrastructures de transport ;
- ❖ Les Bâtiments Publics ;
- ❖ Les Équipements ;
- ❖ Les Logements et l'urbanisme.

L'annuaire statistique est un outil de travail pratique, centralisant les principales données existantes mais dispersées dans différents services. Il est conçu pour permettre aux utilisateurs des données d'accéder facilement aux données statistiques disponibles.

Objectif

L'objectif de l'annuaire statistique est de fournir en un seul document, un inventaire des statistiques du MIELS.

Champ géographique

Les données contenues dans l'annuaire statistique du MIELS couvrent l'ensemble du territoire national du Burundi.

Champ thématique

Les thématiques couvertes concernent :

1. Les Infrastructures de transport ;
2. Les Bâtiments Publics ;
3. Les Équipements ;
4. Les Logements et l'urbanisme.

Le domaine des Infrastructures de transport couvre : (i) les infrastructures routières, (ii) les infrastructures ferroviaires, (iii) les infrastructures aéroportuaires, et (iv) portuaires.

Le domaine des Bâtiments Publics couvre : les bâtiments publics



Le domaine des Équipements couvre : (i) le Charroi de l'État ; et (ii) les équipements publics.

Le domaine des Logements et de l'urbanisme couvre quant à lui (i) la viabilisation ; (ii) les logements (habitat); (iii) les études géotechniques et les essais sur les matériaux de construction ; (iv) la délivrance des documents et les données de la Banque de l'Habitat du Burundi.

Source de données

Toutes les données de l'annuaire statistique proviennent de sources administratives (Administration Centrale et Administrations personnalisées). Il s'agit des sources suivantes :

- ▶ Pour le domaine des infrastructures de transport, les données proviennent de :
 - ✓ L'Agence Routière du Burundi (ARB) ;
 - ✓ La Direction Générale des Infrastructures (DGI) ;
- ▶ Pour le domaine des Équipements, les données proviennent de :
 - ✓ La Direction Générale des Équipements et Entretien
- ▶ Pour le domaine des Bâtiments Publics, les données proviennent de :
 - ✓ La Direction Générale des Infrastructures (DGI)
 - ✓ L'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA) ;
- ▶ Pour le domaine des Logements et de l'urbanisme, les données proviennent de :
 - ✓ L'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA),
 - ✓ La Direction Générale du Logement,
 - ✓ La Banque de l'Habitat du Burundi

Étapes de production de l'annuaire

1. Élaboration des outils de collecte



En vue de bien faire la collecte des données, des outils de collecte sont élaborés pour chaque service selon sa spécificité. Il s'agit : (i) d'un support de collecte et (ii) du manuel de remplissage qui sont soumis aux différents fournisseurs de ces données.

2. Collecte des données

La collecte des données s'annonce par le dépôt des lettres de demande des données auxquelles sont annexés les outils de collecte de données. Ce sont les points focaux dans chaque direction/service qui sont chargés du remplissage des questionnaires. Après le dépôt, le personnel de la Cellule Planification, Suivi-évaluation et Statistique, (CPSES) du Ministère assure le suivi jusqu'à l'obtention des données.

3. Saisie des données

Chaque fois que des données sont réceptionnées, elles sont par la suite intégrées dans la maquette de saisie sous Excel.

4. Vérification de la cohérence

Après la saisie, la CPSES procède à la vérification de la cohérence des données collectées et corrige les erreurs éventuelles. Une seconde phase de vérification à laquelle sont conviés les points focaux des différents services est organisée pour procéder à la validation de la base disponible.

5. Rédaction de l'annuaire

L'annuaire statistique est rédigé par le personnel de la CPSES. Il comprend autant de chapitres que de domaines statistiques identifiés plus haut. Chaque chapitre commence par une note introductive. Cette note précise les changements par rapport à l'édition précédente ainsi que les ajouts ou retractions pour la publication de l'année concernée. Certains concepts, définitions et sources de données utilisés dans le chapitre correspondant sont aussi présentés dans cette note. Les tableaux statistiques correspondant au chapitre sont produits à partir de la base de données préalablement constituée sous format Microsoft Excel.



6. Validation de l'annuaire

Un atelier de validation regroupant toutes les parties prenantes (producteurs et utilisateurs) est organisé. Les recommandations émises sont par la suite intégrées avant la validation du document par le Comité Technique de l'Information Statistique (CTIS).

À son tour, le CTIS formule ses propres recommandations qui doivent être prises en compte endéans un mois.

7. Diffusion, publication et archivage

Le document de l'annuaire statistique du MIELS ainsi produit est alors multiplié et publié sous version papier et électronique. Les conditions d'accès à la base de données sont celles précisées dans le décret n°100/085 du 25 juillet 2018 portant Cadre National de collecte, de Diffusion, d'accès, d'archivage et de sécurisation des données et des micro-données. Enfin, l'annuaire statistique du Ministère est transmis à l'INSBU pour archivage.

8. Période de publication

L'annuaire statistique de l'année N doit être publié avant la fin de l'année N+1.

Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N

| Activités | 1er trimestre N+1 | 2ème trimestre N+1 | 3ème trimestre N+1 | 4ème trimestre N+1 |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Révision des besoins et mise à jour des outils de collecte | | | | |
| Collecte des données | | | | |
| Saisie des données | | | | |
| Contrôle de cohérence | | | | |
| Validation de la base | | | | |



| | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Rédaction de l'annuaire | | | | | |
| Validation de l'annuaire | | | | | |
| Diffusion, publication et archivage | | | | | |

Production du document des indicateurs

Une fois les données disponibles, on procède au calcul des indicateurs en cas de nécessité tout en se référant au recueil des métadonnées des indicateurs du Ministère. Un document annexe sera élaboré comprenant ces indicateurs ainsi que leurs métadonnées.

Quelques concepts et définitions

1. Aéronautique : Science de la navigation aérienne et de la technique aéronautique (en particulier, de la construction des appareils de locomotion aérienne) ;
2. Aménagement urbain : Action qui consiste à modifier pour rendre plus pratique et plus agréable une agglomération ou une ville;
3. Aménagement urbain : C'est une action qui consiste à modifier pour rendre plus pratique et plus agréable une agglomération ou une ville
4. Appartement : Partie d'une maison, d'un immeuble composée de plusieurs pièces qui servent d'habitation
5. Autoroute : Large route à double chaussée séparée par un terre plein central, réservée aux véhicules automobiles, protégée, sans croisements ni passages à niveau;
6. Bidonville : Ensemble plus ou moins vaste d'habitats précaires, où la misère est concentrée. La qualité de l'habitat y est singulièrement pauvre, et certaines habitations sont constituées de matériaux de récupération (cartons, plastiques, tôles bois ...). Un ménage de bidonville est défini comme un groupe de personnes



- vivant sous le même toit et manquant une ou plus de ces conditions suivantes : l'accès à l'eau améliorée ; l'accès à un assainissement amélioré ; espace de vie suffisant; durabilité du logement ; la sécurité d'occupation;
7. Catégories de route: Classification du réseau routier a) selon les types définis par l'administration responsable de sa construction, de son entretien et/ou de son exploitation; b) selon les normes de construction ou c) selon les catégories d'usagers autorisées à l'utiliser.
 8. Certificat de conformité (aux normes d'urbanisme): Document délivré par les services techniques compétents attestant la conformité des constructions aux règles d'urbanisme et de construction et au permis de construire, admettant le propriétaire à faire usage des constructions réalisées;
 9. Certificat d'urbanisme : Acte administratif qui indique l'état des règles d'urbanisme applicable pour un terrain donné;
 10. Chemin de fer :Voie de communication par rail destinée exclusivement à l'usage de véhicules ferroviaires;
 11. Classification du réseau routier : Les routes classées sont définies en 3 types, les routes nationales, les routes provinciales et les routes communales;
 12. Construction temporaire : Edifice ou une bâtisse à caractère provisoire dont la durée de vie est limitée à quelques jours, semaines, mois ou année sans dépassés 5 ans ;
 13. Démolition : Action autorisée ou décidée par l'autorité compétente visant la destruction partielle ou totale d'une construction;
 14. Densité du réseau routier :Indicateur défini par le rapport de la longueur du réseau routier à un autre indicateur : la population ou la superficie du pays (km/km^2 ; km/hbt). Cet indicateur permet de caractériser le niveau de développement du pays mais traduit surtout le poids que représente la gestion des routes pour le pays, particulièrement en ce qui concerne son entretien;
 15. Documents d'urbanisme : Documents d'aménagement urbain constitués par le Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme, les plans locaux et particuliers d'aménagement;
 16. Emprise de la route : La surface du terrain occupé par la route, il s'agit de la voie de circulation, les accotements, les fossés et les talus;



17. Entretien courant : c'est l'ensemble des travaux réalisés, habituellement en subdivision, par des actions localisées visant à préserver la sécurité de l'utilisateur et à maintenir en état la surface et la structure des chaussées;
18. Equipement collectif : Constructions ouvertes à l'usage public, ces équipements pouvant être des espaces libres, d'accès et de stationnement et de tous les autres ouvrages d'intérêt commun;
19. Etablissement humain : Zone d'occupation marquée par l'action et les activités humaines;
20. Etude géotechnique : Une étude des sols qui sert à déterminer les caractéristiques mécaniques des terrains qui vont être amenés à supporter une construction;
21. Habitat : Mode de groupement des établissements humains, défini à la fois par la dimension, par la nature et particulier par la spécificité des actions humaines qui y trouvent leur cadre; on distingue ainsi l'habitat rural de l'habitat urbain;
22. Infrastructure aéronautique : Équipements destinés à permettre au vol des avions de s'effectuer dans des conditions d'utilité, de régularité et de commodité et facilité indispensables pour permettre le développement du transport aérien. Ces équipements comprennent : la plate-forme des aérodromes, les installations des aérodromes, les dispositifs de navigation aérienne et d'assistance à cette navigation ;
23. Lineaire du réseau routier : c'est la longueur des routes qui relient les différentes localités du pays sans y ajouter les longueurs des voies urbaines qui sont à l'intérieur des villes et agglomérations;
24. Logement social : logement construit avec l'aide de l'État et qui est soumis à des règles de construction, de gestion et d'attributions précises. Les loyers sont également réglementés et l'accès au logement conditionné à des ressources maximales;
25. Lotissement : Opération d'aménagement ayant pour objet la division d'un terrain nu en plus de deux îlots viabilisés à l'habitation et/ou aux activités connexes;
26. Maître d'œuvre : Personne physique ou morale désignée par ce terme dans les documents contractuels ; il est responsable de la conception et peut être chargé du contrôle de l'ensemble des ouvrages à réaliser;



27. Maître d'ouvrage : Personne physique ou morale désignée par ce terme dans les documents contractuels et pour le compte de qui les travaux ou les ouvrages sont exécutés;
28. Nids de poule : Cavité circulaire créée à la surface de la couche de roulement par départ de matériaux;
29. Norme de construction : Ensemble de dispositions mis en place pour garantir la qualité des bâtiments construits. En effet, qu'il s'agisse de logements sociaux ou individuels, elle s'applique sur le type de construction;
30. Opération d'urbanisme : Activité de lotissement, de restructuration, de rénovation urbaine, de restauration immobilière et de remembrement urbain;
31. Permis de construire : Document délivré par l'autorité administrative compétente autorisant la réalisation d'une construction;
32. Permis de démolir : Document délivré par l'autorité administrative compétente autorisant la démolition de tout ou partie d'un ouvrage ;
33. Plan local d'aménagement : Document d'orientation, de gestion et de programmation du développement des portions d'un centre urbain;
34. Plan particulier d'aménagement : Plan opérant une affectation plus précise de l'espace ou d'une partie de l'espace couvert par le plan local d'aménagement;
35. Projet architectural : C'est une étude qui consiste à concevoir et à construire un bâtiment selon les règles techniques et des canaux esthétiques déterminés;
36. Ravalement : Remise à neuf du revêtement d'origine d'une façade sans toucher à la structure de l'édifice;
37. Réhabilitation : Une remise en état d'un ouvrage ancien en opérant une modification importante des volumes ou des façades et une redistribution importantes des cellules;
38. Réception d'ouvrage : Acte par lequel le maître d'ouvrage déclare accepter l'ouvrage;
39. Remembrement urbain : Opération d'aménagement qui consiste, dans un périmètre urbain donné, à regrouper des parcelles en îlots urbains en vue de les rendre aptes à de nouveaux aménagements;
40. Rénovation urbaine : Toute opération coordonnée de reconstruction d'un îlot ou d'un quartier qui se traduit par une substitution des éléments neufs aux éléments anciens;



41. Réseau de chemin de fer : Ensemble des chemins de fer dans une zone considérée;
42. Réseau routier : Ensemble des voies de circulation terrestres permettant le transport par véhicules routiers, et en particulier, les véhicules motorisés (automobiles, motos, autocars, poids lourds...);
43. Réseau routier classé : Toutes les routes nationales, toutes les routes provinciales et certaines routes communales suivant leur intérêt (économique, social, stratégique, touristique, ...);
44. Réseau routier praticable : Ensemble des routes aménagées et entretenues par l'administration publique pour l'utilisation au profit du public;
45. Réseau routier revêtu : Ensemble des voies de circulation terrestres protégées pour préserver ou accroître l'apparence, l'adhésion, la résistance à la corrosion, la mouillabilité ou ajuster les propriétés de surface de l'objet considéré face aux contraintes mécaniques et aux différents éléments de l'environnement extérieur (ultraviolets, eau, oxydation (corrosion), température, moisissures...).
46. Restauration immobilière : Opérations consistant en des travaux de remise en état, de modernisation ou de démolition ayant pour objet ou pour effet la transformation des conditions d'habitabilité d'un immeuble ou d'un ensemble d'immeubles ; elles sont engagées à l'initiative soit des collectivités publiques, soit d'un ou plusieurs propriétaires groupés ou non en association;
47. Restructuration : Opération d'aménagement consistant à réorganiser une agglomération ou un quartier en modifiant la composition de l'agencement de leurs éléments.
48. Route : Voie de communication utilisant une assise stabilisée autre que des rails ou des pistes pour avion, ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage des véhicules routiers automobiles, Sont inclus les ponts, les tunnels, les autres structures d'appui, les embranchements, les carrefours, les échangeurs. Les routes à péage sont également incluses. Les pistes cyclables;
49. Route non revêtue : Route dont la surface de la chaussée est en sol ou en matériaux graveleux (Route en terre);
50. Route pavée : Chaussée revêtue du bloc généralement en pierre; chaussée revêtue du bloc généralement en pierre juxtaposés et mis à niveau;
51. Route revêtu : Route dont la couche de surface de la chaussée comporte un liant hydrocarboné (bitume, goudron,béton);



52. Route urbaine : Route à l'intérieur des limites d'une agglomération, les entrées et sorties d'agglomération faisant l'objet;
53. Routes Communales Elles relient les chefs-lieux des communes et sont d'intérêt stratégique, touristique, économique et social;
54. Routes Nationales : Elles relient les chefs-lieux des provinces et entre ces derniers et les principaux postes frontières;
55. Routes Provinciales : Elles relient les chefs-lieux des communes entre eux et entre ces derniers et les chefs-lieux des provinces;
56. Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme: Instrument de planification à moyen et à long terme et à petite échelle. Il détermine la destination générale des sols dans un périmètre urbain donné et localise les zones à urbaniser, les zones à protéger en raison de leur spécificité et enfin, les zones à grands équipements et infrastructures;
57. Score de conformité des infrastructures : C'est un indicateur qui permet d'évaluer le niveau de conformité d'une infrastructure par rapport à des normes, réglementations ou bonnes pratiques établies. Ce score peut prendre en compte différents aspects tels que : La sécurité des équipements et installations, Le respect des normes techniques et de sécurité, L'état général de l'infrastructure (entretien, vieillissement, etc.), L'accessibilité et la fonctionnalité de l'infrastructure, La conformité environnementale et énergétique. Le score est généralement exprimé sur une échelle de 0 à 100, 100 représentant une conformité totale. Ce score peut être calculé à l'échelle d'un bâtiment, d'un réseau d'infrastructures ou d'un parc d'actifs;
58. Superficie bâtie : Surface de terrain occupée par des bâtiments ou des parties de bâtiments;
59. Taux de progression du réseau bitumé (TPRB): Rapport de l'augmentation de la longueur du réseau bitumé entre deux années données par rapport celle de l'année de base;
60. Taxe de bâtisse : C'est une taxe payée par le demandeur d'autorisation de bâtir une maison dans les périmètres urbains sur des terrains viabilisés ou non. Le taux de la taxe de bâtisse est de un pour mille (10/00) du montant du devis estimatif validé par les services habilités, pour toutes les catégories dimmeubles.
61. Trafic du réseau routier : C'est le taux de croissance basé sur le déplacement des véhicules motorisé ou non motorisé par catégorie de véhicules(léger ou poids



- lourd) sur une route. Sa connaissance, tant en termes de quantité que de nature, est utile dans divers domaines. On le mesure en comptant le nombre des véhicules poids lourds déplacés pendant une période de temps. Les unités les plus employées sont le nombre des véhicules poids lourds déplacés par jour;
62. Transport de marchandises : Action de déplacer par transport maritime, routier, aérien ou ferroviaire, tout produit ;
 63. Transport de personnes : Utilisation de tout moyen de transport, train, autobus, bateau, avion ou véhicule automobile offrant un service de déplacement à des usagers, passagers ou voyageurs sans que ceux-ci aient à en assurer la marche ;
 64. Transport intermodal : Mouvement de marchandises ou de personnes mettant en jeu différents modes de transport successifs ;
 65. Transport maritime : Transport de personnes ou de marchandises qui se fait sur la mer et les grandes voies d'eau profonde ;
 66. Transport routier : Transport de marchandises ou de personnes à bord d'un véhicule routier ;
 67. Transport: Ensemble des moyens publics et privés permettant de déplacer, à l'aide d'un équipement de transport, des personnes ou des marchandises sur une distance relativement importante ;
 68. Transporteur : Personne physique ou morale qui se charge de transporter des personnes ou des marchandises pour le compte d'autrui, contre rémunération ;
 69. Urbanisme : Ensemble des mesures législatives, réglementaires, administratives, techniques, économiques, sociales et culturelles visant à concevoir, à organiser et à réaliser le développement harmonieux et cohérent des établissements humains, en favorisant l'utilisation rationnelle des sols, leur mise en valeur et l'amélioration du cadre de vie ainsi que le développement économique et social dans les centres urbains;

CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION, BUDGET ET FONCTIONNEMENT DU MINISTERE DES EQUIPEMENTS ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

0. INTRODUCTION

À partir de l'année 2020, le Ministère ayant les travaux publics, l'équipement et l'urbanisme dans ses attributions change de dénomination pour être appelé « Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux par Décret n°100/007 du 28 Juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement. Son opérationnalisation se matérialise par le Décret n° 100/121 du 24 décembre 2020 portant missions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux.

De par ce dernier décret, l'Administration Centrale du Ministère est composée par la création de trois nouvelles directions générales en loccurrence la Direction Générale des Infrastructures, la Direction Générale des Équipements et de l'Entretien et la Direction Générale du Logement ainsi que l'Inspection Générale du Ministère.



1.1. LES MISSIONS DU MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE LEQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

Les missions principales du MIELS sont décrites dans le décret de 2020 portant missions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux et sont en rapport avec la Conception et l'exécution de la politique nationale en matière d'infrastructures, d'équipement et de logement. Les détails concernant les missions et l'organisation du Ministère figurent dans le décret ci-haut cité.

1.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT

Le Budget de fonctionnement des différentes structures du Ministère est régi par d'autres textes réglementaires. La loi des finances est régulièrement publiée sur le site internet du Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Économique (www.finances.gov.bi).

Tableau 1 : Budget du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux de 2015 à 2023/2024

| Année | Budget national total | Budget du MIELS | Tirage sur dons de développement | Tirage sur le prêt de développement |
|-----------|-----------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 2015 | 1 562 917 665 790 | 11 379 384 662 | 45 595 530 111 | 32 986 610 204 |
| 2016 | 1 326 831 923 450 | 12 397 811 117 | 204 422 430 493 | 0 |
| 2017 | 1 365 915 291 447 | 12 775 747 667 | 57 054 481 491 | 2 465 505 023 |
| 2018 | 1 388 174 793 623 | 10 967 349 616 | 24 567 000 000 | 2 445 734 328 |
| 2018-2019 | 1 400 674 793 623 | 13 297 547 752 | 24 567 000 000 | 19 318 448 485 |
| 2019-2020 | 1 516 425 089 477 | 13 425 989 596 | 29 071 000 000 | 13 498 541 685 |
| 2020-2021 | 1 576 034 805 156 | 10 563 383 304 | 19 206 000 000 | 13 498 541 685 |
| 2021-2022 | 1 404 285 945 626 | 31 557 562 917 | 12 000 000 000 | 19 852 074 914 |
| 2022-2023 | 2 076 568 967 949 | 344 818 294 917 | 12 000 000 000 | 23 986 394 000 |



| | | | | |
|-----------|-------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 2023-2024 | 3 780 834 789 915 | 340 960 731 037 ¹ | 81 897 605 280 | 87 542 938 000 |
|-----------|-------------------|------------------------------|----------------|----------------|

Source : Loi budgétaire

¹ Le projet de chemin de fer compte plus de 258 milliards BIF du budget du Ministère.



Tableau 2: État d'exécution financière des investissements phares du MIELS (2023/2024)

| N° | LIBELLE | MONTANT PREVU | DECAISSEMENT |
|----|---|-------------------|-------------------|
| 1. | AMENAGEMENT ET ASSAINISSEMENT DES CENTRES URBAINS ET A VOCATION URBAINE | 5 000 000 000 | 4 138 625 000 |
| 2. | CONSTRUCTION DES BATIMENTS ADMINISTRATIFS | 4 000 000 000 | 3 265 898 529 |
| 3. | EVACUATION DES EAUX (USEES ET PLUVIALES) ET ENTRETIEN DE LA VOIRIE URBAINE | 300 000 000 | 299 939 845 |
| 4. | FONDS D'ENTRETIEN DES ROUTES | 5 092 000 000 | 4 986 733 535 |
| 5. | TRAVAUX DE TRAITEMENT DES POINTS CRITIQUES ET STABILISATION DES PONTS | 2 926 000 000 | 2 693 648 000 |
| 6. | TRAVAUX DE BOUCHAGE DE NIDS DE POULES SUR LE RESEAU ROUTIER REVETU (ZERO NIDS DE POULE) | 5 000 000 000 | 4 411 622 382 |
| 7. | RN 16 BURURI-MAHWA-GISHUBI-GITEGA | 32 847 051 441 | 10 067 962 422 |
| 8. | CONSTRUCTION DE LA ROUTE RUMONGE-NYANZA: RN3 | 33 020 000 000 | 9 977 573 455 |
| 9. | PROJET CONSTRUCTION ROUTE RUMONGE-GITAZA | 67 421 422 305 | 27 436 821 502 |

Source: Rapport Bilan des réalisations, 2024



| N° | LIBELLE | MONTANT PREVU | DECAISSEMENT |
|----|---------|---------------|--------------|
|----|---------|---------------|--------------|



I.3. RESSOURCES HUMAINES

Tout le personnel du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux se répartit selon âge, le sexe et le niveau d'étude.

Tableau 3 : Répartition du personnel de l'Administration Centrale par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023)

| AGE NIVEAU | Moins de 25 | | | 25-34 | | | 35-44 | | | 45-54 | | | 55 et plus | | |
|------------------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H |
| Maitrise et Plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Bac/Lic /lr | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 | 16 | 35 | 51 | 8 | 38 | 46 | 6 | 7 | 13 |
| D6-A1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 21 | 13 | 34 | 10 | 14 | 24 | 4 | 8 | 12 |
| 10è/9è Ecofo-A3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 7 | 7 | 14 | 3 | 11 | 14 |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 13 | 17 | 33 | 50 | 6 | 55 | 61 | 7 | 22 | 29 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 12 | 26 | 38 | 57 | 82 | 139 | 31 | 117 | 148 | 20 | 48 | 68 |

SOURCE : SERVICE ADMINISTRATION ET GESTION FINANCIERE

Tableau 4 : Répartition du personnel de l'Agence Routière du Burundi par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023)

| AGE NIVEAU | Moins de 25 | | 25-34 | | 35-44 | | 45-54 | | 55 et plus | |
|-------------------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | F | H | F | H | F | H | F | H | F | H |
| MAITRISE ET PLUS | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BACIII/LICENCE/lr | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 14 | 3 | 12 | 1 | 3 |
| D6-A1 | 0 | 0 | 2 | 24 | 7 | 13 | 9 | 8 | 1 | 6 |
| 10è/9è ECOFO-A3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 8 |
| AUTRES | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 20 |
| TOTAL | 0 | 0 | 3 | 41 | 18 | 53 | 17 | 43 | 4 | 37 |

SOURCE : ARB

Tableau 5 : Répartition du personnel de l'OBUHA par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023)



| AGE Niveau | Moins de 25 | | | 25-34 | | | 35-44 | | | 45-54 | | | 55 et plus | | |
|-------------------|-------------|----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H |
| MAITRISE ET PLUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 9 | 10 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| BACIII/LICENCE/ir | 0 | 1 | 1 | 3 | 34 | 37 | 9 | 89 | 98 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| D6-A1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 57 | 70 | 9 | 23 | 32 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 10é/9é ECOFO-A3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 14 | 5 | 10 | 15 | 0 | 8 | 8 | 0 | 2 | 2 |
| TOTAL | 0 | 2 | 2 | 20 | 113 | 133 | 25 | 141 | 166 | 3 | 23 | 26 | 1 | 2 | 3 |

SOURCE : OBUHA

Tableau 6 : Répartition du personnel de la BHB par catégorie, tranche d'âge et sexe (2023)

| AGE NIVEAU | Moins de 25 | | | 25-34 | | | 35-44 | | | 45-54 | | | 55 et plus | | |
|--------------------------|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H | F | H | F+H |
| Maitrise et plus | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | | | |
| Bac III /Licence et plus | 1 | | 1 | 37 | 19 | 56 | 37 | 45 | 82 | 9 | 7 | 16 | 2 | 3 | 5 |
| D6-A1 | 3 | 1 | 4 | 15 | 6 | 21 | 7 | 2 | 9 | 3 | 1 | 4 | 2 | | 2 |
| 10è/9è ECOFO-A3 | 2 | | 2 | | | | | 4 | 4 | | | | | | |
| AUTRES | | | | 3 | 6 | 9 | 4 | 8 | 12 | 1 | 8 | 9 | | 1 | 1 |
| Total | 6 | 1 | 7 | 55 | 32 | 87 | 49 | 63 | 112 | 14 | 20 | 34 | 4 | 4 | 8 |



CHAPITRE II : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

II.1. INTRODUCTION

Dans le secteur des infrastructures de transport, l'annuaire montre les efforts qui sont fournis pour le désenclavement du pays tant intérieur qu'extérieur. Le désenclavement se réalise par l'amélioration du réseau routier, la sécurité routière et l'amélioration de la qualité des services de transport.

Le secteur des infrastructures routières regroupe toutes les activités de conception et de construction des infrastructures ; on peut citer comme exemple de chantiers de travaux publics : les routes, les autoroutes, les voies ferrées, les ponts, les gazoducs, les oléoducs, l'aménagement urbain (aménagement d'une place, poses des lignes électriques et téléphoniques, lignes de tramway et l'aménagement portuaire).

II.2. ROUTES

Selon le document de Classification du réseau routier de 1991, le réseau routier national est subdivisé en deux catégories principales à savoir :

1. Le réseau classé composé de toutes les routes nationales, toutes les routes provinciales et certaines routes communales suivant leur intérêt (économique, social, stratégique, touristique, ...), d'une longueur totale d'environ 7 043 km dont 1.558,95 km de routes revêtues. Le réseau classé est réparti en trois catégories :



Les Routes Nationales « RN » représentent une longueur totale d'environ 1952 km dont 49 km en Mairie de Bujumbura. Il y a lieu d'indiquer que les routes nationales relient les chefs-lieux des provinces et entre ces derniers et les principaux postes frontières ;

Les Routes Provinciales « RP » relient les chefs-lieux des communes entre eux et entre ces derniers et les chefs-lieux des provinces totalisant 2504.25 km ;

Les Routes Communales « RC » sont d'intérêt stratégique, touristique, économique et social. La longueur de ce réseau est d'environ 2 587 km.

2. Le réseau non classé composé des autres routes.

Il existe également des pistes rurales qui relient des centres de productions diverses. Il s'agit de 240 km de pistes de desserte des stations de lavage de café, 3630 km de pistes de desserte des terroirs théicoles, 240 km de pistes de desserte de périmètres cotonniers et d'environ 600 km de pistes de pénétration forestière.

Ce chapitre s'intéresse aux routes nationales et provinciales pour ce qui est de leur état et leur praticabilité durant les différentes saisons, ainsi que d'autres infrastructures publiques.



Tableau 7 : Linéaire des routes nationales en km de 2017 à 2023

| No m de la rou te | Tronçon | Caractè re intégrat eur | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| | | | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue |
| RN 1 | Bujumbura (Rond-point des Nations Unies) - Kanyaru Haut | Corridor nord | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 |
| RN 2 | Bugarama- Muramvya- Gitega | Corridor central | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 |
| RN 3 | Bujumbura (Rond-point Novotel) - Rumonge- Nyanza Lac- Mugina | Corridor sud | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 152,3 8 | 15,00 | 152,3 8 | 15,00 |
| RN 4 | Rond-point Novotel – Rond- point Chanic- Gatumba | Corridor nord | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 |
| RN 5 | Bujumbura (Rond-point Chanic) - | Corridor nord | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| No m de la rou te | Tronçon | Caractè re intégrat eur | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rugombo- Ruhwa | | | | | | | | | | | | | | | |
| RN 6 | Kayanza-Ngozi- Muyinga-Kobero | Corridor central | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 |
| RN 7 | Bujumbura- Matana-Gitaba | | 130,6 7 | 0,00 | 130,6 7 | 0,00 | 130,6 7 | 0,00 | 130,6 7 | 0,00 | 130,6 7 | 0,00 | 130,6 7 | 0,00 | 130,6 7 | 0,00 |
| RN 8 | Gitega-Rutana- Bukemba | | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 |
| RN 9 | Bujumbura- Bubanza-Ndora | | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 |
| RN 10 | Rugombo- Mabayi-Kayanza | | 121,5 2 | 0,00 | 121,5 2 | 0,00 | 121,5 2 | 0,00 | 121,5 2 | 0,00 | 121,5 2 | 0,00 | 121,5 2 | 0,00 | 121,5 2 | 0,00 |
| RN 11 | Mabanda-Gihofi- Kinyinya-Gisuru- Cankuzo | | 70,97 | 114,0 0 | 70,97 | 114,0 0 | 70,97 | 114,0 0 | 70,97 | 114,0 0 | 70,97 | 114,0 0 | 70,97 | 114,0 0 | 70,97 | 114,0 0 |
| RN 12 | Gitega-Karuzi- Muyinga | Corridor central | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 |
| RN 13 | Makebuko- Ruyigi-Cankuzo- Gahumo | Corridor central | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 50,00 | 84,00 | 50,00 |
| RN 14 | Gashoho(Nyaga sasa)-Kirundo- Gasenyi | Corridor nord | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 |
| RN | Gitega-Ngozi- | Corridor | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 25,00 | 80,00 | 25,00 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| No m de la rou te | Tronçon | Caractè re intégra teur | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Kanyaru bas | nord | | | | | | | | | | | | | | |
| RN 16 | Mutambara- Bururi-Gitega (Mweya) | | 32,20 | 81,00 | 32,20 | 81,00 | 32,20 | 81,00 | 32,20 | 81,00 | 32,20 | 81,00 | 66,90 | 46,30 | 66,90 | 46,30 |
| RN 17 | Bururi-Makamba | | 0,00 | 36,87 | 0,00 | 36,87 | 0,00 | 36,87 | 0,00 | 36,87 | 0,00 | 36,87 | 0,00 | 36,87 | 0,00 | 36,87 |
| RN 18 | Nyakararo- Mwaro-Gitega | Corridor central | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 56,00 | 0,00 | 56,00 | 0,00 |
| RN 19 | Cankuzo- Muyinga | | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 |
| RN 20 | Rusengo-Gisuru- Frontière Tanzanienne | Corridor central | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 |
| RN 21 | Gisagara- Frontière Tanzanienne | | 0,00 | 34,53 | 0,00 | 34,53 | 0,00 | 34,53 | 0,00 | 34,53 | 0,00 | 34,53 | 0,00 | 34,53 | 0,00 | 34,53 |
| RN 22 | Kabarore- Frontière Rwandaise | | 0,00 | 27,42 | 0,00 | 27,42 | 0,00 | 27,42 | 0,00 | 27,42 | 0,00 | 27,42 | 0,00 | 27,42 | 0,00 | 27,42 |
| Tot al | | | 1.513,2 5 | 431,82 | 1.513,2 5 | 431,82 | 1.513,2 5 | 431,82 | 1.513,2 5 | 431,82 | 1.513,2 5 | 431,82 | 1.558,9 5 | 386,12 | 1.558,9 5 | 386,12 |

SOURCE : ARB



Tableau 8 : Linéaire des routes nationales à caractère intégrateur en km de 2017 à 2023

| No m de la rou te | Tronçon | Caract ère intégra teur | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| | | | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue |
| RN 1 | Bujumbura (Rond-point des Nations Unies)- Kanyaru Haut | Corrido r nord | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 |
| RN 2 | Bugarama- Muramvya- Gitega | Corrido r central | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 |
| RN 3 | Bujumbura (Rond-point Novotel)- Rumonge- Nyanza Lac- Mugina | Corrido r sud | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 167,3 8 | 0,00 | 152,3 8 | 15,00 | 152,3 8 | 15,00 |
| RN 4 | Rond-point Novotel – Rond-point | Corrido r nord | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 0,00 |



| No m | Tronçon | Caract ère | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------|--|-------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chanic- Gatumba | | | | | | | | | | | | | | | |
| RN 5 | Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo- Ruhwa | Corrido r nord | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 |
| RN 6 | Kayanza- Ngozi- Muyinga- Kobero | Corrido r central | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 |
| RN 12 | Gitega-Karuzi- Muyinga | Corrido r central | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 0,00 |
| RN 13 | Makebuko- Ruyigi- Cankuzo- Gahumo | Corrido r central | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 49,00 | 84,00 | 50,00 | 84,00 | 50,00 |
| RN 14 | Gashoho(Nya gasasa)- Kirundo- Gasenyi | Corrido r nord | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 |
| RN 15 | Gitega-Ngozi- Kanyaru bas | Corrido r nord | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 24,70 | 80,00 | 25,00 | 80,00 | 25,00 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| No m | Tronçon | Caract ère | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-------------------|---|-------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RN 18 | Nyakararo- Mwaro-Gitega | Corrido r central | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 30,00 | 26,00 | 56,00 | 0,00 | 56,00 | 0,00 |
| RN 20 | Rusengo- Gisuru- Frontière Tanzanienne | Corrido r central | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 | 0,00 | 37,00 |
| Tot al | | | 938,0 9 | 136,7 | 938,0 9 | 136,7 | 938,0 9 | 136,7 | 938,0 9 | 136,7 | 938,0 9 | 136,7 | 949,0 9 | 127 | 949,0 9 | 127 |



Tableau 9 : Routes nationales et leurs praticabilités toutes saisons en 2023 (km)

| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-----------------|---|-------------------------|-----------------------------|
| | | Pendant la saison sèche | Pendant la saison pluvieuse |
| RN 1 | Bujumbura (Rond-point des Nations Unies) - Kanyaru Haut | 116,28 | 116,28 |
| RN 2 | Bugarama-Muramvya-Gitega | 65,45 | 65,45 |
| RN 3 | Bujumbura (Rond-point Novotel) -Rumonge-Nyanza Lac-Mugina | 167,38 | 152,38 |
| RN 4 | Rond-point Novotel – Rond-point Chanic-Gatumba | 19,42 | 19,42 |
| RN 5 | Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo-Ruhwa | 80,81 | 80,81 |
| RN 6 | Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero | 133,44 | 133,44 |
| RN 7 | Bujumbura-Matana-Gitaba | 130,67 | 130,67 |
| RN 8 | Gitega-Rutana-Bukemba | 78,74 | 78,74 |
| RN 9 | Bujumbura-Bubanza-Ndora | 83,06 | 83,06 |
| RN 10 | Rugombo-Mabayi-Kayanza | 121,52 | 121,52 |
| RN 11 | Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo | 184,97 | 114,00 |
| RN 12 | Gitega-Karusi-Muyinga | 93,31 | 93,31 |
| RN 13 | Cankuzo-Gahumo | 134 | 50,00 |
| RN 14 | Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi | 68 | 68,00 |
| RN 15 | Ngozi-Kanyaru bas | 105 | 80,00 |
| RN 16 | Bururi-Gitega (Mweya) | 113,2 | 113,20 |
| RN 17 | Bururi-Makamba | 36,87 | 0,00 |
| RN 18 | Nyakararo-Mwaro-Gitega | 56 | 56,00 |
| RN 19 | Cankuzo-Muyinga | 58 | 58,00 |
| RN 20 | Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne | 37 | 36,68 |
| RN 21 | Gisagara-Frontière Tanzanienne | 34,53 | 0,00 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-----------------|------------------------------|----------------|----------------|
| RN 22 | Kabarore-Frontière Rwandaise | 27,42 | 0,00 |
| Total | | 1945,07 | 1558,95 |

Source : ARB

Tableau 10 : État de la route nationale par rapport au linéaire brut en 2023 (en km)

| Nom de la route | Linéaire revêtu (LR) | Linéaire non revêtu (LNR) | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut en (km) | | | |
|-----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---|-------|-------|---------|
| | | | | Très bon | Bon | Moyen | Mauvais |
| RN 1 | 116,28 | 0,00 | 116,28 | 0,00 | 65,00 | 56,38 | 5,10 |
| RN 2 | 65,45 | 0,00 | 65,45 | 0,00 | 53,10 | 12,35 | 0,0 |
| RN 3 | 152,38 | 15,00 | 167,38 | 45,00 | 25,00 | 67,00 | 30,40 |
| RN 4 | 19,42 | 0,00 | 19,42 | 15,00 | 4,42 | 0,00 | 0,00 |
| RN 5 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 20,00 | 30,00 | 10,00 | 20,81 |
| RN 6 | 133,44 | 0,00 | 133,44 | 0,00 | 80,00 | 43,40 | 10,00 |
| RN 7 | 130,67 | 0,00 | 130,67 | 0,00 | 30,00 | 55,00 | 45,67 |
| RN 8 | 78,74 | 0,00 | 78,74 | 0,00 | 15,74 | 32,40 | 30,60 |
| RN 9 | 83,06 | 0,00 | 83,06 | 0,00 | 0,00 | 21,00 | 62,06 |
| RN 10 | 121,52 | 0,00 | 121,52 | 0,00 | 24,30 | 55,72 | 41,50 |
| RN 11 | 70,97 | 114,00 | 184,97 | 0,00 | 37,00 | 72,47 | 75,50 |
| RN 12 | 93,31 | 0,00 | 93,31 | 30,00 | 45,00 | 10,00 | 8,30 |
| RN 13 | 84,00 | 49,00 | 133,00 | 42,00 | 43,00 | 0,00 | 48,00 |
| RN 14 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 37,00 | 20,00 | 11,00 | 0,00 |
| RN 15 | 80,00 | 24,70 | 104,70 | 80,00 | 0,00 | 0,00 | 24,70 |
| RN 16 | 66,90 | 46,30 | 113,20 | 34,70 | 0,00 | 32,00 | 46,50 |
| RN 17 | 0,00 | 36,87 | 36,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36,87 |
| RN 18 | 56,00 | 0,00 | 56,00 | 56,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



| Nom de la route | Linéaire revêtu (LR) | Linéaire non revêtu (LNR) | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut en (km) | | | |
|-----------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---|--------------|---------------|---------------|
| | | | | | | | |
| RN 19 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 58,00 | 0,00 | 0,00 |
| RN 20 | 0,00 | 37,00 | 37,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,00 |
| RN 21 | 0,00 | 34,53 | 34,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,53 |
| RN 22 | 0,00 | 27,42 | 27,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,42 |
| Total | 1 558,95 | 386,12 | 1 945,07 | 359,70 | 530,5 | 472,93 | 581,94 |

SOURCE : ARB



Tableau 11 : Routes provinciales de 2017 à 2023

| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|---|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|
| | | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue | Revêt ue | Non revêt ue |
| RP 101 | Mairie (RN7(PK0,240)) - Bugarama(RN2(PK0,250)) | 5,00 | 40,40 | 5,00 | 40,40 | 5,00 | 40,40 | 5,00 | 40,40 | 5,00 | 40,40 | 5,00 | 40,40 | 5,00 | 40,40 |
| RP 102 | Jenda(RN7(PK37,250))- Isale(RP101(PK32,325)) | 0,00 | 25,02 | 0,00 | 25,02 | 0,00 | 25,02 | 0,00 | 25,02 | 0,00 | 25,02 | 0,00 | 25,02 | 0,00 | 25,02 |
| RP 103 | Nyabiraba(RN7(PK33,070)))-Kabezi(RN3(PK13,121)) | 0,00 | 54,38 | 0,00 | 54,38 | 0,00 | 54,38 | 0,00 | 54,38 | 0,00 | 54,38 | 0,00 | 54,38 | 0,00 | 54,38 |
| RP 104 | Muzinda(RN9(PK13,016))- Musigati(RN9(PK49,913)) | 0,00 | 48,75 | 0,00 | 48,75 | 0,00 | 48,75 | 0,00 | 48,75 | 0,00 | 48,75 | 0,00 | 48,75 | 0,00 | 48,75 |
| RP 105 | Gihanga(RN5(PK19,583))- Mpanda(RN9(PK29,050)) | 0,00 | 23,07 | 0,00 | 23,07 | 0,00 | 23,07 | 0,00 | 23,07 | 0,00 | 23,07 | 0,00 | 23,07 | 0,00 | 23,07 |
| RP 106 | Buganda(RN5(PK39,143))- Bukinanyana(RN10(PK77,941)) | 0,00 | 24,08 | 0,00 | 24,08 | 0,00 | 24,08 | 0,00 | 24,08 | 0,00 | 24,08 | 0,00 | 24,08 | 0,00 | 24,08 |
| RP 107 | Buganda(RN5(PK50,056))- Mabayi(RN10(PK54)) | 0,00 | 27,50 | 0,00 | 27,50 | 0,00 | 27,50 | 0,00 | 27,50 | 0,00 | 27,50 | 0,00 | 27,50 | 0,00 | 27,50 |
| RP 108 | Gatumba(RN 4(PK14,792)) -Mutimbuzi(Front.RDC)) | 0,00 | 7,71 | 0,00 | 7,71 | 0,00 | 7,71 | 0,00 | 7,71 | 0,00 | 7,71 | 0,00 | 7,71 | 0,00 | 7,71 |
| RP 109 | Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050)) | 0,00 | 36,36 | 0,00 | 36,36 | 0,00 | 36,36 | 0,00 | 36,36 | 0,00 | 36,36 | 0,00 | 36,36 | 0,00 | 36,36 |
| RP 110 | Muramvya(RN2(PK14,220)) | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 8,45 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|--|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| |)-Bukeye(RN1(PK46,930)) | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 111 | Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050)) | 0,00 | 27,90 | 0,00 | 27,90 | 0,00 | 27,90 | 0,00 | 27,90 | 0,00 | 27,90 | 0,00 | 27,90 | 0,00 | 27,90 |
| RP 112 | Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395)) | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 31,30 | 0,00 | 31,30 |
| RP 113 | Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560)) | 0,00 | 31,45 | 0,00 | 31,45 | 0,00 | 31,45 | 0,00 | 31,45 | 0,00 | 31,45 | 0,00 | 31,45 | 0,00 | 31,45 |
| RP 114 | Kayokwe(RN18(PK25,600))- Giheta(RN2(PK55,507)) | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 28,88 | 0,00 | 28,88 |
| RP 115 | Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845)) | 0,00 | 30,38 | 0,00 | 30,38 | 0,00 | 30,38 | 0,00 | 30,38 | 0,00 | 30,38 | 0,00 | 30,38 | 0,00 | 30,38 |
| RP 116 | Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490)) | 0,00 | 21,32 | 0,00 | 21,32 | 0,00 | 21,32 | 0,00 | 21,32 | 0,00 | 21,32 | 0,00 | 21,32 | 0,00 | 21,32 |
| RP 117 | Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,78 3)) | 0,00 | 44,74 | 0,00 | 44,74 | 0,00 | 44,74 | 0,00 | 44,74 | 0,00 | 44,74 | 0,00 | 44,74 | 0,00 | 44,74 |
| RP 118 | Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081)) | 0,00 | 24,77 | 0,00 | 24,77 | 0,00 | 24,77 | 0,00 | 24,77 | 0,00 | 24,77 | 0,00 | 24,77 | 0,00 | 24,77 |
| RP 119 | Buhonga(RN7(PK11,520))- Muyira(RP101(PK9,920)) | 0,00 | 4,85 | 0,00 | 4,85 | 0,00 | 4,85 | 0,00 | 4,85 | 0,00 | 4,85 | 0,00 | 4,85 | 0,00 | 4,85 |
| RP 120 | Mabayi(RN10(PK36,077))- Mabayi(Ruhwa(Rwanda)) | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 11,75 | 0,00 | 11,75 |



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------------------------|---|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 121 | Muberure(RN1(PK15,021)) - Rushubi(RP101(PK23,764)) | 0,00 | 9,46 | 0,00 | 9,46 | 0,00 | 9,46 | 0,00 | 9,46 | 0,00 | 9,46 | 0,00 | 9,46 | 0,00 | 9,46 |
| RP 122 | Mubimbi(RP118(PK5,490)) -Rugazi(RP104(PK8,664)) | 0,00 | 9,45 | 0,00 | 9,45 | 0,00 | 9,45 | 0,00 | 9,45 | 0,00 | 9,45 | 0,00 | 9,45 | 0,00 | 9,45 |
| RP 123 | Bugarama(RP417(24,552)) - Muhuta(RP117(PK31,300)) | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 19,00 |
| RP 124 | Ijenda(RN7(PK40,953))- Rusaka(RP112(PK7,000)) | 0,00 | 21,84 | 0,00 | 21,84 | 0,00 | 21,84 | 0,00 | 21,84 | 0,00 | 21,84 | 0,00 | 21,84 | 0,00 | 21,84 |
| RP 125 | Metalusa(RN4(PK2,210))- Rondpoint des nations unies(RN1(PK2,380)) | 2,20 | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 2,20 | 0,00 | 2,20 | 0,00 |
| RP 126 | Soldat inconnu (RN7(PK1,350)) - Kamenge(RN1(PK4,325)) | 6,40 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 6,40 | 0,00 | 6,40 | 0,00 |
| TOTAL REGION OUEST | | 13,60 | 612,8 1 | 13,60 | 612,8 1 | 13,60 | 612,8 1 | 13,60 | 612,8 1 | 13,60 | 612,8 1 | 13,60 | 612,8 1 | 13,60 | 612,8 1 |
| RP 201 | Ruyigi (RN 13) -Butezi(RC 281) | 0,00 | 18,47 | 0,00 | 18,47 | 0,00 | 18,47 | 0,00 | 18,47 | 0,00 | 18,47 | 0,00 | 18,47 | 0,00 | 18,47 |
| RP 202 | Nyabikere(RN 12)- Mwakiro(RP 320) | 0,00 | 48,40 | 0,00 | 48,40 | 0,00 | 48,40 | 0,00 | 48,40 | 0,00 | 48,40 | 0,00 | 48,40 | 0,00 | 48,40 |
| RP 203 | Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379)) | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 7,31 | 0,00 | 7,31 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|--|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 204 | Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210)) | 0,00 | 19,21 | 0,00 | 19,21 | 0,00 | 19,21 | 0,00 | 19,21 | 0,00 | 19,21 | 0,00 | 19,21 | 0,00 | 19,21 |
| RP 205 | Mutaho(RN 15(PK37,410)-Buhiga(RN 12(PK52,720)) | 0,00 | 42,43 | 0,00 | 42,43 | 0,00 | 42,43 | 0,00 | 42,43 | 0,00 | 42,43 | 0,00 | 42,43 | 0,00 | 42,43 |
| RP 206 | Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666)) | 0,00 | 34,67 | 0,00 | 34,67 | 0,00 | 34,67 | 0,00 | 34,67 | 0,00 | 34,67 | 0,00 | 34,67 | 0,00 | 34,67 |
| RP 207 | Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875)) | 0,00 | 19,73 | 0,00 | 19,73 | 0,00 | 19,73 | 0,00 | 19,73 | 0,00 | 19,73 | 0,00 | 19,73 | 0,00 | 19,73 |
| RP 208 | Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035)) | 0,00 | 20,91 | 0,00 | 20,91 | 0,00 | 20,91 | 0,00 | 20,91 | 0,00 | 20,91 | 0,00 | 20,91 | 0,00 | 20,91 |
| RP 209 | Gishubi(RN 16(PK95,278)) - Nyabihanga(RP114(PK11, 920)) | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 17,89 | 0,00 | 17,89 |
| RP 210 | Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730)) | 0,00 | 19,05 | 0,00 | 19,05 | 0,00 | 19,05 | 0,00 | 19,05 | 0,00 | 19,05 | 0,00 | 19,05 | 0,00 | 19,05 |
| RP 211 | Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700)) | 0,00 | 20,68 | 0,00 | 20,68 | 0,00 | 20,68 | 0,00 | 20,68 | 0,00 | 20,68 | 0,00 | 20,68 | 0,00 | 20,68 |
| RP 212 | Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703)) | 0,00 | 39,72 | 0,00 | 39,72 | 0,00 | 39,72 | 0,00 | 39,72 | 0,00 | 39,72 | 0,00 | 39,72 | 0,00 | 39,72 |



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|--|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 213 | Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735)) | 0,00 | 51,30 | 0,00 | 51,30 | 0,00 | 51,30 | 0,00 | 51,30 | 0,00 | 51,30 | 0,00 | 51,30 | 0,00 | 51,30 |
| RP 214 | Kinyinya(RP213(PK5,065)) -Nyabitsinda(RN 20(PK15,901)) | 0,00 | 30,73 | 0,00 | 30,73 | 0,00 | 30,73 | 0,00 | 30,73 | 0,00 | 30,73 | 0,00 | 30,73 | 0,00 | 30,73 |
| RP 215 | Kinyinya(RP213(PK0,347)) -Gisuru(RP214(PK24,745)) | 0,00 | 21,27 | 0,00 | 21,27 | 0,00 | 21,27 | 0,00 | 21,27 | 0,00 | 21,27 | 0,00 | 21,27 | 0,00 | 21,27 |
| RP 216 | Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005)) | 0,00 | 32,64 | 0,00 | 32,64 | 0,00 | 32,64 | 0,00 | 32,64 | 0,00 | 32,64 | 0,00 | 32,64 | 0,00 | 32,64 |
| RP 217 | Ruyigi (RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264)) | 0,00 | 68,82 | 0,00 | 68,82 | 0,00 | 68,82 | 0,00 | 68,82 | 0,00 | 68,82 | 0,00 | 68,82 | 0,00 | 68,82 |
| RP 218 | Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155)) | 0,00 | 19,72 | 0,00 | 19,72 | 0,00 | 19,72 | 0,00 | 19,72 | 0,00 | 19,72 | 0,00 | 19,72 | 0,00 | 19,72 |
| RP 219 | Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690)) | 0,00 | 19,95 | 0,00 | 19,95 | 0,00 | 19,95 | 0,00 | 19,95 | 0,00 | 19,95 | 0,00 | 19,95 | 0,00 | 19,95 |
| RP 220 | Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540)) | 0,00 | 12,83 | 0,00 | 12,83 | 0,00 | 12,83 | 0,00 | 12,83 | 0,00 | 12,83 | 0,00 | 12,83 | 0,00 | 12,83 |
| RP 221 | Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180)) | 0,00 | 15,71 | 0,00 | 15,71 | 0,00 | 15,71 | 0,00 | 15,71 | 0,00 | 15,71 | 0,00 | 15,71 | 0,00 | 15,71 |



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|---------------------------------|---|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 222 | Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084)) | 0,00 | 17,30 | 0,00 | 17,30 | 0,00 | 17,30 | 0,00 | 17,30 | 0,00 | 17,30 | 0,00 | 17,30 | 0,00 | 17,30 |
| RP 223 | Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680)) | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 7,85 | 0,00 | 7,85 |
| TOTAL REGION CENTR E-EST | | 0,00 | 606,59 | 0,00 | 606,59 | 0,00 | 606,59 | 0,00 | 606,59 | 0,00 | 606,59 | 0,00 | 606,59 | 0,00 | 606,59 |
| RP 301 | Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830)) | 0,00 | 22,20 | 0,00 | 22,20 | 0,00 | 22,20 | 0,00 | 22,20 | 0,00 | 22,20 | 0,00 | 22,20 | 0,00 | 22,20 |
| RP 302 | Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kiremba(RN 6(PK56,100)) | 0,00 | 21,90 | 0,00 | 21,90 | 0,00 | 21,90 | 0,00 | 21,90 | 0,00 | 21,90 | 0,00 | 21,90 | 0,00 | 21,90 |
| RP 303 | Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011)) | 0,00 | 38,56 | 0,00 | 38,56 | 0,00 | 38,56 | 0,00 | 38,56 | 0,00 | 38,56 | 0,00 | 38,56 | 0,00 | 38,56 |
| RP 304 | Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273)) | 0,00 | 38,47 | 0,00 | 38,47 | 0,00 | 38,47 | 0,00 | 38,47 | 0,00 | 38,47 | 0,00 | 38,47 | 0,00 | 38,47 |



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|--|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 305 | Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700)) | 0,00 | 31,15 | 0,00 | 31,15 | 0,00 | 31,15 | 0,00 | 31,15 | 0,00 | 31,15 | 0,00 | 31,15 | 0,00 | 31,15 |
| RP 306 | Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430)) | 0,00 | 15,77 | 0,00 | 15,77 | 0,00 | 15,77 | 0,00 | 15,77 | 0,00 | 15,77 | 0,00 | 15,77 | 0,00 | 15,77 |
| RP 307 | Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500)) | 0,00 | 22,58 | 0,00 | 22,58 | 0,00 | 22,58 | 0,00 | 22,58 | 0,00 | 22,58 | 0,00 | 22,58 | 0,00 | 22,58 |
| RP 308 | Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800)) | 0,00 | 10,25 | 0,00 | 10,25 | 0,00 | 10,25 | 0,00 | 10,25 | 0,00 | 10,25 | 0,00 | 10,25 | 0,00 | 10,25 |
| RP 309 | Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700)) | 0,00 | 26,08 | 0,00 | 26,08 | 0,00 | 26,08 | 0,00 | 26,08 | 0,00 | 26,08 | 0,00 | 26,08 | 0,00 | 26,08 |
| RP 310 | Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304)) | 0,00 | 20,86 | 0,00 | 20,86 | 0,00 | 20,86 | 0,00 | 20,86 | 0,00 | 20,86 | 0,00 | 20,86 | 0,00 | 20,86 |
| RP 311 | Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440)) | 0,00 | 60,99 | 0,00 | 60,99 | 0,00 | 60,99 | 0,00 | 60,99 | 0,00 | 60,99 | 0,00 | 60,99 | 0,00 | 60,99 |



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|---|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 312 | Marangara(RP311(PK36,255))- Kirundo(RN14(PK27,390)) | 0,00 | 29,33 | 0,00 | 29,33 | 0,00 | 29,33 | 0,00 | 29,33 | 0,00 | 29,33 | 0,00 | 29,33 | 0,00 | 29,33 |
| RP 313 | Kirundo(RN14(PK31,320))- Bugabira(Lac Cohoha) | 0,00 | 33,27 | 0,00 | 33,27 | 0,00 | 33,27 | 0,00 | 33,27 | 0,00 | 33,27 | 0,00 | 33,27 | 0,00 | 33,27 |
| RP 314 | Butihinda(RN6(PK131,266))- Busoni(RN14(PK42,210)) | 0,00 | 53,56 | 0,00 | 53,56 | 0,00 | 53,56 | 0,00 | 53,56 | 0,00 | 53,56 | 0,00 | 53,56 | 0,00 | 53,56 |
| RP 315 | Vumbi(RN14(PK17,550))- Bwambarangwe(RP314(PK32,075)) | 0,00 | 36,82 | 0,00 | 36,82 | 0,00 | 36,82 | 0,00 | 36,82 | 0,00 | 36,82 | 0,00 | 36,82 | 0,00 | 36,82 |
| RP 316 | Gasorwe(RN6(PK83,551))- Vumbi(RP315(PK6,940)) | 0,00 | 23,56 | 0,00 | 23,56 | 0,00 | 23,56 | 0,00 | 23,56 | 0,00 | 23,56 | 0,00 | 23,56 | 0,00 | 23,56 |
| RP 317 | Gasorwe(RN6(PK91,340))- Butihinda(PK5,050)) | 0,00 | 26,53 | 0,00 | 26,53 | 0,00 | 26,53 | 0,00 | 26,53 | 0,00 | 26,53 | 0,00 | 26,53 | 0,00 | 26,53 |
| RP 318 | Butihinda(RP314(PK3,900))- Giteranyi(Tanzanie) | 0,00 | 23,42 | 0,00 | 23,42 | 0,00 | 23,42 | 0,00 | 23,42 | 0,00 | 23,42 | 0,00 | 23,42 | 0,00 | 23,42 |
| RP 319 | Busoni(RP314(PK33,290))- Busoni(RN14(PK61,774)) | 0,00 | 23,53 | 0,00 | 23,53 | 0,00 | 23,53 | 0,00 | 23,53 | 0,00 | 23,53 | 0,00 | 23,53 | 0,00 | 23,53 |



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|--------------------------|---|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 320 | Mwakiro(RP202(PK48,000))- Buhinyuza(RN19(PK49,583)) | 0,00 | 34,40 | 0,00 | 34,40 | 0,00 | 34,40 | 0,00 | 34,40 | 0,00 | 34,40 | 0,00 | 34,40 | 0,00 | 34,40 |
| RP 321 | Butaganzwa(RP303(PK15,833))- Muhanga(RP304(PK5,980)) | 0,00 | 32,45 | 0,00 | 32,45 | 0,00 | 32,45 | 0,00 | 32,45 | 0,00 | 32,45 | 0,00 | 32,45 | 0,00 | 32,45 |
| RP 322 | Mbuye(RP111(PK13,560))- Mutaho(RN15(41,753)) | 0,00 | 17,86 | 0,00 | 17,86 | 0,00 | 17,86 | 0,00 | 17,86 | 0,00 | 17,86 | 0,00 | 17,86 | 0,00 | 17,86 |
| RP 323 | Butihinda(RP317(20,177))- Giteranyi(RP314(19,240)) | 0,00 | 24,63 | 0,00 | 24,63 | 0,00 | 24,63 | 0,00 | 24,63 | 0,00 | 24,63 | 0,00 | 24,63 | 0,00 | 24,63 |
| RP 324 | Giteranyi(RP318(PK17,930))- Giteranyi(Lac Rweru) | 0,00 | 21,35 | 0,00 | 21,35 | 0,00 | 21,35 | 0,00 | 21,35 | 0,00 | 21,35 | 0,00 | 21,35 | 0,00 | 21,35 |
| RP 325 | Kayanza(RN1(PK84,646))- Gahombo(RP304(PK22,570)) | 0,00 | 16,02 | 0,00 | 16,02 | 0,00 | 16,02 | 0,00 | 16,02 | 0,00 | 16,02 | 0,00 | 16,02 | 0,00 | 16,02 |
| TOTAL REGION NORD | | 0,00 | 705,54 | 0,00 | 705,54 | 0,00 | 705,54 | 0,00 | 705,54 | 0,00 | 705,54 | 0,00 | 705,54 | 0,00 | 705,54 |
| RP 401 | Rumonge(RN3(PK72750))- Mugamba(RN7(PK65,629)) | 0,00 | 61,01 | 0,00 | 61,01 | 0,00 | 61,01 | 0,00 | 61,01 | 0,00 | 61,01 | 0,00 | 61,01 | 0,00 | 61,01 |
| RP 402 | Songa(RN16(PK47,005))- Buyengeru(RP401(PK39,426)) | 0,00 | 32,41 | 0,00 | 32,41 | 0,00 | 32,41 | 0,00 | 32,41 | 0,00 | 32,41 | 0,00 | 32,41 | 0,00 | 32,41 |
| RP 403 | Songa(RN16(PK48,618))- | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 11,61 | 0,00 | 11,61 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------------|---|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rutovu(RN7(PK106,193)) | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 404 | Rumonge(RN3(PK56,000)) - Buyengero(RP401(PK28,697)) | 0,00 | 48,02 | 0,00 | 48,02 | 0,00 | 48,02 | 0,00 | 48,02 | 0,00 | 48,02 | 0,00 | 48,02 | 0,00 | 48,02 |
| RP 405 | Bukemba(RN11(PK53,426)))-Rutovu(RN7(PK111,804)) | 0,00 | 32,32 | 0,00 | 32,32 | 0,00 | 32,32 | 0,00 | 32,32 | 0,00 | 32,32 | 0,00 | 32,32 | 0,00 | 32,32 |
| RP 406 | Rumonge(RN3(PK95,970)) -Bururi(RN17(PK8,243)) | 0,00 | 39,70 | 0,00 | 39,70 | 0,00 | 39,70 | 0,00 | 39,70 | 0,00 | 39,70 | 0,00 | 39,70 | 0,00 | 39,70 |
| RP 407 | Mabanda(RN11(PK3,736)) -Makamba | 0,00 | 45,98 | 0,00 | 45,98 | 0,00 | 45,98 | 0,00 | 45,98 | 0,00 | 45,98 | 0,00 | 45,98 | 0,00 | 45,98 |
| RP 408 | Mabanda(RN3(147,210))- Kayogoro(RN11(36,595)) | 0,00 | 53,44 | 0,00 | 53,44 | 0,00 | 53,44 | 0,00 | 53,44 | 0,00 | 53,44 | 0,00 | 53,44 | 0,00 | 53,44 |
| RP 409 | Giharo(RN11(91,095))- Nyabitsinda(RP213(18,740)) | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 25,16 | 0,00 | 25,16 |
| RP 410 | Musongati(RP411(PK3,201))- Giharo(RP409(20,400)) | 0,00 | 41,27 | 0,00 | 41,27 | 0,00 | 41,27 | 0,00 | 41,27 | 0,00 | 41,27 | 0,00 | 41,27 | 0,00 | 41,27 |
| RP 411 | Rutana (RN8(PK46,375))- Butaganzwa(RP213(PK39,020)) | 0,00 | 29,76 | 0,00 | 29,76 | 0,00 | 29,76 | 0,00 | 29,76 | 0,00 | 29,76 | 0,00 | 29,76 | 0,00 | 29,76 |
| RP 412 | Nyanza Lac (RN3 (PK126,390))- Tanzanie | 0,00 | 13,93 | 0,00 | 13,93 | 0,00 | 13,93 | 0,00 | 13,93 | 0,00 | 13,93 | 0,00 | 13,93 | 0,00 | 13,93 |
| RP 413 | Bururi (RN16 (PK33, 130))- Songa(RP402(16,320)) | 0,00 | 16,49 | 0,00 | 16,49 | 0,00 | 16,49 | 0,00 | 16,49 | 0,00 | 16,49 | 0,00 | 16,49 | 0,00 | 16,49 |
| RP 414 | Songa(RP402(PK72,545))- Matana(RN7(PK90,652)) | 0,00 | 10,69 | 0,00 | 10,69 | 0,00 | 10,69 | 0,00 | 10,69 | 0,00 | 10,69 | 0,00 | 10,69 | 0,00 | 10,69 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| Nom de la route | Tronçon | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|---------------------------------|--|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 415 | Giharo(RN11(72,545))- Mpinga Kayove(RP410(PK17,650)) | 0,00 | 25,62 | 0,00 | 25,62 | 0,00 | 25,62 | 0,00 | 25,62 | 0,00 | 25,62 | 0,00 | 25,62 | 0,00 | 25,62 |
| RP 416 | Rumonge(RN3(PK119,980))- Vugizo(RP407(PK29,360)) | 0,00 | 44,29 | 0,00 | 44,29 | 0,00 | 44,29 | 0,00 | 44,29 | 0,00 | 44,29 | 0,00 | 44,29 | 0,00 | 44,29 |
| RP 417 | Burambi (RP404(PK24,552))- Buyengeru (RP401) | 0,00 | 33,95 | 0,00 | 33,95 | 0,00 | 33,95 | 0,00 | 33,95 | 0,00 | 33,95 | 0,00 | 33,95 | 0,00 | 33,95 |
| TOTAL REGION SUD | | 0,00 | 565,6 5 | 0,00 | 565,6 5 | 0,00 | 565,6 5 | 0,00 | 565,6 5 | 0,00 | 565,6 5 | 0,00 | 565,6 5 | 0,00 | 565,6 5 |
| TOTAL NATION AL | | 13,60 | 2.490, 59 | 13,60 | 2.490, 59 | 13,60 | 2.490, 59 | 13,60 | 2.490, 59 | 13,60 | 2.490, 59 | 13,60 | 2.490, 59 | 13,60 | 2.490, 59 |

SOURCE : ARB



Tableau 12 : État des routes provinciales en 2023

| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|-----------------|--|--------------------|---|-------|-------|---------|
| | | | Très bon | Bon | Moyen | Mauvais |
| RP 101 | Mairie (RN7(PK0,240))- Bugarama(RN2(PK0,250)) | 45,40 | 5,00 | | | 40,40 |
| RP 102 | Jenda(RN7(PK37,250))- Isale(RP101(PK32,325)) | 25,02 | | | | 25,02 |
| RP 103 | Nyabiraba(RN7(PK33,070))- Kabezi(RN3(PK13,121)) | 54,38 | | | | 54,38 |
| RP 104 | Muzinda(RN9(PK13,016))- Musigati(RN9(PK49,913)) | 48,75 | | 20,00 | | 28,75 |
| RP 105 | Gihanga(RN5(PK19,583))- Mpanda(RN9(PK29,050)) | 23,07 | | | | 23,07 |
| RP 106 | Buganda(RN5(PK39,143))- Bukinanyana(RN10(PK77,941)) | 24,08 | | | | 24,08 |
| RP 107 | Buganda(RN5(PK50,056))- Mabayi(RN10(PK54)) | 27,50 | | | | 27,50 |
| RP 108 | Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC)) | 7,71 | | | | 7,71 |
| RP 109 | Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050)) | 36,36 | | | | 36,36 |
| RP 110 | Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930)) | 8,45 | | | | 8,45 |
| RP 111 | Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050)) | 27,90 | | | | 27,90 |
| RP 112 | Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395)) | 31,30 | | | | 31,30 |
| RP 113 | Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560)) | 31,45 | | | | 31,45 |
| RP 114 | Kayokwe(RN18(PK25,600))- Giheta(RN2(PK55,507)) | 28,88 | | | | 28,88 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------|---|-----------|------|--------|
| | | | | | | |
| RP 115 | Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845)) | 30,38 | | | | 30,38 |
| RP 116 | Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490)) | 21,32 | | | | 21,32 |
| RP 117 | Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,783)) | 44,74 | | | | 44,74 |
| RP 118 | Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081)) | 24,77 | | | | 24,77 |
| RP 119 | Buhonga(RN7(PK11,520))- Muyira(RP101(PK9,920)) | 4,85 | | | | 4,85 |
| RP 120 | Mabayi(RN10(PK36,077))- Mabayi(Ruhwa(Rwanda)) | 11,75 | | | | 11,75 |
| RP 121 | Muberure(RN1(PK15,021))- Rushubi(RP101(PK23,764)) | 9,46 | | 9,46 | | 0,00 |
| RP 122 | Mubimbi(RP118(PK5,490))- Rugazi(RP104(PK8,664)) | 9,45 | | | | 9,45 |
| RP 123 | Bugarama(RP417(24,552))- Muhuta(RP117(PK31,300)) | 19,00 | | | | 19,00 |
| RP 124 | Ijenda(RN7(PK40,953))- Rusaka(RP112(PK7,000)) | 21,84 | | | | 21,84 |
| RP 125 | Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond- point des nations unies(RN1(PK2,380)) | 2,20 | | | 2,20 | 0,00 |
| RP 126 | Soldat inconnu (RN7(PK1,350)) - Kamenge(RN1(PK4,325)) | 6,40 | | 6,40 | | 0,00 |
| TOTAL REGION OUEST | | 626,41 | 5,00 | 35,8 6 | 2,20 | 583,35 |
| RP 201 | Ruyigi (RN 13)-Butezi(RC 281) | 18,47 | | | | 18,47 |
| RP 202 | Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320) | 48,40 | | 16,0 0 | | 32,40 |
| RP 203 | Nyabikere(RP 202(PK 14,005))- | 7,31 | | | | 7,31 |



| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|-----------------|--|--------------------|---|-----------|--|-------|
| | Shombo(RN 12(PK 34,379)) | | | | | |
| RP 204 | Shombo(RN 12(PK 34,776))- Gihogazi(RP 205(PK19,210)) | 19,21 | | | | 19,21 |
| RP 205 | Mutaho(RN 15(PK37,410))- Buhiga(RN 12(PK52,720)) | 42,43 | | | | 42,43 |
| RP 206 | Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))- Kiremba(RN 6(PK 61,666)) | 34,67 | | | | 34,67 |
| RP 207 | Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))- Gitaramuka(RN 12(PK69,875)) | 19,73 | | | | 19,73 |
| RP 208 | Mutumba(RP202(PK 33,950))- Centre Karuzi(RN 12(PK53,035)) | 20,91 | | | | 20,91 |
| RP 209 | Gishubi(RN 16(PK95,278))- Nyabihanga(RP114(PK11,920)) | 17,89 | | | | 17,89 |
| RP 210 | Bukirasazi(RN 8(PK27,860))- Gishubi(RN16(PK86,730)) | 19,05 | | | | 19,05 |
| RP 211 | Ryansoro(RN 16(PK 82,080))- Bisoro(RP 115(PK 8,700)) | 20,68 | | | | 20,68 |
| RP 212 | Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703)) | 39,72 | | | | 39,72 |
| RP 213 | Kinyinya(RN 1(PK120,759))- Itaba(RN 13(PK17,735)) | 51,30 | | 27,0 0 | | 24,30 |
| RP 214 | Kinyinya(RP213(PK5,065))- Nyabitsinda(RN 20(PK15,901)) | 30,73 | | | | 30,73 |
| RP 215 | Kinyinya(RP213(PK0,347))- Gisuru(RP214(PK24,745)) | 21,27 | | | | 21,27 |
| RP 216 | Butezi(RP201(PK14,500))- Giheta(RN 12(PK10,005)) | 32,64 | | | | 32,64 |
| RP 217 | Ruyigi (RN 13(PK43,200))- Kigamba(RN 19(PK23,264)) | 68,82 | | | | 68,82 |
| RP 218 | Bweru(RN 13(PK76,880))- Bweru(RP 217(PK43,155)) | 19,72 | | | | 19,72 |
| RP 219 | Cendajuru(RN 11(PK163,229))- Gisagara(RN 21(PK16,690)) | 19,95 | | | | 19,95 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|--------------------------------|---|--------------------|---|-------|------|--------|
| RP 220 | Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540)) | 12,83 | | | | 12,83 |
| RP 221 | Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180)) | 15,71 | | | | 15,71 |
| RP 222 | Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084)) | 17,30 | | | | 17,30 |
| RP 223 | Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680)) | 7,85 | | | | 7,85 |
| TOTAL REGION CENTRE-EST | | 606,59 | 0,00 | 43,00 | 0,00 | 563,59 |
| RP 301 | Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830)) | 22,20 | | | | 22,20 |
| RP 302 | Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kiremba(RN 6(PK56,100)) | 21,90 | | | | 21,90 |
| RP 303 | Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011)) | 38,56 | | | | 38,56 |
| RP 304 | Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273)) | 38,47 | | | | 38,47 |
| RP 305 | Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700)) | 31,15 | | | | 31,15 |
| RP 306 | Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430)) | 15,77 | | | | 15,77 |
| RP 307 | Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500)) | 22,58 | | | | 22,58 |
| RP 308 | Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800)) | 10,25 | | | | 10,25 |
| RP 309 | Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700)) | 26,08 | | | | 26,08 |
| RP 310 | Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304)) | 20,86 | | | | 20,86 |



| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|-----------------|--|--------------------|---|--|-------|-------|
| | | | | | | |
| RP 311 | Gashikanwa(RN6(PK50,670))- Vumbi(RN14(PK18,440)) | 60,99 | | | 60,99 | |
| RP 312 | Marangara(RP311(PK36,255))- Kirundo(RN14(PK27,390)) | 29,33 | | | | 29,33 |
| RP 313 | Kirundo(RN14(PK31,320))- Bugabira(Lac Cohoha) | 33,27 | | | | 33,27 |
| RP 314 | Butihinda(RN6(PK131,266))- Busoni(RN14(PK42,210)) | 53,56 | | | 53,56 | |
| RP 315 | Vumbi(RN14(PK17,550))- Bwambarangwe(RP314(PK32,075) | 36,82 | | | | 36,82 |
| RP 316 | Gasorwe(RN6(PK83,551))- Vumbi(RP315(PK6,940)) | 23,56 | | | | 23,56 |
| RP 317 | Gasorwe(RN6(PK91,340))- Butihinda(PK5,050)) | 26,53 | | | | 26,53 |
| RP 318 | Butihinda(RP314(PK3,900))- Giteranyi(Tanzanie) | 23,42 | | | | 23,42 |
| RP 319 | Busoni (RP314(PK33,290))- Busoni (RN14(PK61,774)) | 23,53 | | | | 23,53 |
| RP 320 | Mwakiro(RP202(PK48,000))- Buhinyuza(RN19(PK49,583)) | 34,40 | | | | 34,40 |
| RP 321 | Butaganzwa(RP303(PK15,833))- Muhanga(RP304(PK5,980)) | 32,45 | | | | 32,45 |
| RP 322 | Mbuye(RP111(PK13,560))- Mutaho(RN15(41,753)) | 17,86 | | | | 17,86 |
| RP 323 | Butihinda(RP317(20,177))- Giteranyi(RP314(19,240)) | 24,63 | | | | 24,63 |
| RP 324 | Giteranyi(RP318(PK17,930))- Giteranyi(Lac Rweru) | 21,35 | | | | 21,35 |
| RP 325 | Kayanza(RN1(PK84,646))- Gahombo(RP304(PK22,570)) | 16,02 | | | | 16,02 |



| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|--------------------------|---|--------------------|---|------|------|--------|
| TOTAL REGION NORD | | 705,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 705,54 |
| RP 401 | Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629)) | 61,01 | | | | 61,01 |
| RP 402 | Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426)) | 32,41 | | | | 32,41 |
| RP 403 | Songa(RN16(PK48,618))-Rutovu(RN7(PK106,193)) | 11,61 | | | | 11,61 |
| RP 404 | Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697)) | 48,02 | | | | 48,02 |
| RP 405 | Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804)) | 32,32 | | | | 32,32 |
| RP 406 | Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243)) | 39,70 | | | | 39,70 |
| RP 407 | Mabanda(RN11(PK3,736))-Makamba | 45,98 | | | | 45,98 |
| RP 408 | Mabanda(RN3(147,210))-Kayogoro(RN11(36,595)) | 53,44 | | | | 53,44 |
| RP 409 | Giharo(RN11(91,095))-Nyabitsinda(RP213(18,740)) | 25,16 | | | | 25,16 |
| RP 410 | Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400)) | 41,27 | | | | 41,27 |
| RP 411 | Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020)) | 29,76 | | | | 29,76 |
| RP 412 | Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tanzanie | 13,93 | | | | 13,93 |
| RP 413 | Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320)) | 16,49 | | | | 16,49 |
| RP 414 | Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652)) | 10,69 | | | | 10,69 |
| RP 415 | Giharo(RN11(72,545))-Mpinga | 25,62 | | | | 25,62 |



| Nom de la route | Tronçon | Linéaire brut (km) | État de la route par rapport au linéaire brut (en km) | | | |
|-------------------------|---|--------------------|---|-------|--------|---------|
| | | | | | | |
| | Kayove(RP410(PK17,650)) | | | | | |
| RP 416 | Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360)) | 44,29 | | | | 44,29 |
| RP 417 | Burambi (RP404(PK24,552))-Buyengero (RP401) | 33,95 | | | | 33,95 |
| TOTAL REGION SUD | | 565,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 565,65 |
| TOTAL GENERAL | | 2.504,19 | 5,00 | 78,86 | 116,75 | 2303,58 |

SOURCE: ARB

Tableau 13 : Routes provinciales et leurs praticabilités toutes saisons en 2023 (km)

| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-----------------|--|-------------------------|-----------------------------|
| | | Pendant la saison sèche | Pendant la saison pluvieuse |
| RP 101 | Kiriri(PK5)-Bugarama (RN2 (PK0, 250)) | 5,00 | 5,00 |
| RP 102 | Jenda (RN7 (PK37, 250))-Isale (RP101 (PK32, 325)) | 25,02 | 0,00 |
| RP 103 | Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121)) | 54,38 | 0,00 |
| RP 104 | Muzinda (RN9 (PK13, 016))-Musigati (RN9 (PK49, 913)) | 48,75 | 0,00 |
| RP 105 | Gihanga (RN5 (PK19, 583))-Mpanda (RN9(PK29,050)) | 23,07 | 0,00 |
| RP 106 | Buganda(RN5(PK39,143))-Bukinanyana(RN10(PK77,941)) | 24,09 | 0,00 |
| RP 107 | Buganda(RN5(PK50,056))-Mabayi(RN10(PK54)) | 27,51 | 0,00 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-----------------|--|-------|------|
| RP 108 | Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC)) | 7,71 | 0,00 |
| RP 109 | Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050)) | 36,36 | 0,00 |
| RP 110 | Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930)) | 8,45 | 0,00 |
| RP 111 | Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050)) | 27,90 | 0,00 |
| RP 112 | Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395)) | 31,31 | 0,00 |
| RP 113 | Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560)) | 31,45 | 0,00 |
| RP 114 | Kayokwe(RN18(PK25,600))- Giheta(RN2(PK55,507)) | 28,88 | 0,00 |
| RP 115 | Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845)) | 30,38 | 0,00 |
| RP 116 | Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490)) | 21,32 | 0,00 |
| RP 117 | Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,783)) | 44,74 | 0,00 |
| RP 118 | Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081)) | 24,77 | 0,00 |
| RP 119 | Buhonga(RN7(PK11,520))- Muyira(RP101(PK9,920)) | 4,85 | 4,85 |
| RP 120 | Mabayi(RN10(PK36,077))- Mabayi(Ruhwa(Rwanda)) | 11,75 | 0,00 |
| RP 121 | Muberure(RN1(PK15,021))- Rushubi(RP101(PK23,764)) | 9,46 | 9,46 |
| RP 122 | Mubimbi(RP118(PK5,490))- Rugazi(RP104(PK8,664)) | 0,00 | 0,00 |
| RP 123 | Bugarama(RP417(24,552))- Muhuta(RP117(PK31,300)) | 19,00 | 0,00 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|--------------------|--|---------------|--------------|
| RP 124 | Ijenda(RN7(PK40,953))- Rusaka(RP112(PK7,000)) | 21,84 | 0,00 |
| RP 125 | Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380)) | 2,20 | 2,20 |
| RP 126 | Soldat inconnu(RN7(PK1,350))- Kamenge(RN1(PK4,325)) | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL Ouest | | 570,19 | 21,51 |
| RP 201 | Ruyigi (RN 13)-Butezi(RC 281) | 18,47 | 0,00 |
| RP 202 | Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320) | 48,40 | 48,40 |
| RP 203 | Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379)) | 7,31 | 7,31 |
| RP 204 | Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210)) | 19,21 | 19,21 |
| RP 205 | Mutaho(RN 15(PK37,410)-Buhiga(RN 12(PK52,720)) | 42,43 | 0,00 |
| RP 206 | Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666)) | 34,67 | 0,00 |
| RP 207 | Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875)) | 19,74 | 0,00 |
| RP 208 | Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035)) | 20,92 | 0,00 |
| RP 209 | Gishubi(RN 16(PK95,278))- Nyabihanga(RP114(PK11,920)) | 17,89 | 0,00 |
| RP 210 | Bukirasazi(RN 8(PK27,860))- Gishubi(RN16(PK86,730)) | 19,05 | 0,00 |
| RP 211 | Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700)) | 20,68 | 0,00 |
| RP 212 | Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703)) | 39,72 | 0,00 |
| RP 213 | Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735)) | 51,30 | 0,00 |
| RP 214 | Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN | 30,74 | 30,74 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-----------------------------|---|---------------|---------------|
| | 20(PK15,901)) | | |
| RP 215 | Kinyinya(RP213(PK0,347))- Gisuru(RP214(PK24,745)) | 21,27 | 21,27 |
| RP 216 | Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005)) | 32,64 | 0,00 |
| RP 217 | Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264)) | 68,83 | 0,00 |
| RP 218 | Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155)) | 19,72 | 0,00 |
| RP 219 | Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690)) | 19,95 | 0,00 |
| RP 220 | Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540)) | 12,83 | 0,00 |
| RP 221 | Giheta(RN 2(PK40,750))- Bugendana(RN15(PK27,180)) | 15,72 | 15,72 |
| RP 222 | Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084)) | 17,30 | 0,00 |
| RP 223 | Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680)) | 7,85 | 0,00 |
| TOTAL Centre-Est | | 606,64 | 142,65 |
| RP 301 | Gashikanwa(RN 6(PK42,300))- Marangara(RP311(PK20,830)) | 22,20 | 0,00 |
| RP 302 | Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kirembea(RN 6(PK56,100)) | 21,90 | 0,00 |
| RP 303 | Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011)) | 38,56 | 0,00 |
| RP 304 | Ruhororo(RN15(PK62,755))- Kayanza(RN1(PK91,273)) | 38,47 | 0,00 |
| RP 305 | Ruhororo(RN 15(PK62,755))- Tangara(RP302(PK11,700)) | 31,16 | 31,16 |
| RP 306 | Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430)) | 15,77 | 0,00 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-----------------|---|-------|-------|
| | | | |
| RP 307 | Matongo(RN1(PK77))- Muruta(RN10(PK117,500)) | 22,58 | 22,58 |
| RP 308 | Gatara(RP304(PK24,640))- Busiga(RN6(PK18,800)) | 10,25 | 10,25 |
| RP 309 | Kabarore(RN22(PK18,550))- Kabarore(RN1(PK109,700)) | 26,08 | 0,00 |
| RP 310 | Busiga(RN15(PK97,942))- Kabarore(RN1(PK109,304)) | 20,86 | 0,00 |
| RP 311 | Gashikanwa(RN6(PK50,670))- Vumbi(RN14(PK18,440)) | 60,99 | 0,00 |
| RP 312 | Marangara(RP311(PK36,255))- Kirundo(RN14(PK27,390)) | 29,33 | 0,00 |
| RP 313 | Kirundo (RN14 (PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha) | 33,27 | 33,27 |
| RP 314 | Butihinda(RN6(PK131,266))- Busoni(RN14(PK42,210)) | 53,56 | 53,56 |
| RP 315 | Vumbi(RN14(PK17,550))- Bwambarangwe(RP314(PK32,075)) | 36,82 | 0,00 |
| RP 316 | Gasorwe(RN6(PK83,551))- Vumbi(RP315(PK6,940)) | 23,57 | 0,00 |
| RP 317 | Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050)) | 26,53 | 26,53 |
| RP 318 | Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie) | 23,42 | 23,42 |
| RP 319 | Busoni (RP314(PK33,290))- Busoni(RN14(PK61,774)) | 23,53 | 23,53 |
| RP 320 | Mwakiro(RP202(PK48,000))- Buhinyuza(RN19(PK49,583)) | 34,41 | 0,00 |
| RP 321 | Butaganzwa(RP303(PK15,833))- Muhanga(RP304(PK5,980)) | 32,46 | 32,46 |
| RP 322 | Mbuye(RP111(PK13,560))- Mutaho(RN15(41,753)) | 17,86 | 0,00 |
| RP 323 | Butihinda(RP317(20,177))- Giteranyi(RP314(19,240)) | 24,63 | 0,00 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|--------------------------|--|---------------|---------------|
| RP 324 | Giteranyi(RP318(PK17,930))-Giteranyi(Lac Rweru) | 21,35 | 21,35 |
| RP 325 | Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK22,570)) | 16,02 | 16,02 |
| TOTAL Région Nord | | 705,58 | 294,13 |
| RP 401 | Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629)) | 61,01 | 20,00 |
| RP 402 | Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426)) | 32,42 | 32,42 |
| RP 403 | Songa (RN16 (PK48, 618))-Rutovu(RN7(PK106,193)) | 11,61 | 11,61 |
| RP 404 | Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697)) | 48,02 | 39,02 |
| RP 405 | Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804)) | 32,32 | 0,00 |
| RP 406 | Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243)) | 39,71 | 39,71 |
| RP 407 | Mabanda (RN11 (PK3, 736))-Makamba | 45,98 | 0,00 |
| RP 408 | Mabanda (RN3(147,210))-Kayogoro (RN11(36,595)) | 53,44 | 0,00 |
| RP 409 | Giharo (RN11(91,095))-Nyabitsinda (RP213(18,740)) | 25,16 | 25,16 |
| RP 410 | Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400)) | 41,27 | 0,00 |
| RP 411 | Rutana (RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020)) | 29,76 | 0,00 |
| RP 412 | Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tanzanie | 13,93 | 13,93 |
| RP 413 | Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320)) | 16,49 | 16,49 |
| RP 414 | Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652)) | 10,69 | 10,69 |



| Nom de la route | Tronçon | 2023 | |
|-------------------------|---|-----------------|---------------|
| | | | |
| RP 415 | Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650)) | 25,62 | 0,00 |
| RP 416 | Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360)) | 44,29 | 44,29 |
| RP 417 | Burambi(RP404(PK24,552))-Buyengero(RP401) | 33,95 | 0,00 |
| TOTAL région Sud | | 565,67 | 253,32 |
| Total national | | 2.448,08 | 711,61 |



Tableau 14 : Réseau routier national par province de 2017 à 2023(en km)

| Province | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Routes revêtues | Routes en terres | Routes revêtues | Routes en terres | Routes revêtues | Routes en terres | Routes revêtues | Routes en terres | Routes revêtues | Routes en terres | Routes revêtues | Routes en terres | Routes revêtues | Routes en terres |
| Bubanza | 84,53 | 71,82 | 84,53 | 71,82 | 84,53 | 71,82 | 84,53 | 71,82 | 84,53 | 71,82 | 84,53 | 71,82 | 84,53 | 71,82 |
| Bujumbura | 116,74 | 612,81 | 116,74 | 612,81 | 116,74 | 612,81 | 116,74 | 612,81 | 116,74 | 612,81 | 116,74 | 612,81 | 116,74 | 612,81 |
| Bujumbura-Mairie | 25,82 | 0,00 | 25,82 | 0,00 | 25,82 | 0,00 | 25,82 | 0,00 | 25,82 | 0,00 | 25,82 | 0,00 | 25,82 | 0,00 |
| Bururi | 97,67 | 212,04 | 97,67 | 212,04 | 97,67 | 212,04 | 97,67 | 212,04 | 97,67 | 212,04 | 132,37 | 177,34 | 132,37 | 177,34 |
| Cankuzo | 42,97 | 118,06 | 42,97 | 118,06 | 42,97 | 118,06 | 42,97 | 118,06 | 42,97 | 118,06 | 42,97 | 118,06 | 42,97 | 118,06 |
| Cibitoke | 156,28 | 63,34 | 156,28 | 63,34 | 156,28 | 63,34 | 156,28 | 63,34 | 156,28 | 63,34 | 156,28 | 63,34 | 156,28 | 63,34 |
| Gitega | 146,82 | 211,08 | 146,82 | 211,08 | 146,82 | 211,08 | 146,82 | 211,08 | 146,82 | 211,08 | 160,52 | 197,38 | 160,52 | 197,38 |
| Karusi | 69,17 | 167,79 | 69,17 | 167,79 | 69,17 | 167,79 | 69,17 | 167,79 | 69,17 | 167,79 | 69,17 | 167,79 | 69,17 | 167,79 |
| Kayanza | 92,89 | 210,34 | 92,89 | 210,34 | 92,89 | 210,34 | 92,89 | 210,34 | 92,89 | 210,34 | 92,89 | 210,34 | 92,89 | 210,34 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|
| Kirundo | 62,25 | 191,1 6 | 62,25 | 191,1 6 | 62,25 | 191,1 6 | 62,25 | 191,1 6 | 62,25 | 191,1 6 | 62,25 | 191,1 6 | 62,25 | 191,1 6 |
| Makamba | 106,43 | 174,6 6 | 106,43 | 174,6 6 | 106,43 | 174,6 6 | 106,43 | 174,6 6 | 106,43 | 174,6 6 | 106,43 | 174,6 6 | 106,43 | 174,6 6 |
| Muramvya | 66,39 | 75,05 | 66,39 | 75,05 | 66,39 | 75,05 | 66,39 | 75,05 | 66,39 | 75,05 | 66,39 | 75,05 | 66,39 | 75,05 |
| Muyinga | 81,46 | 131,9 4 | 81,46 | 131,9 4 | 81,46 | 131,9 4 | 81,46 | 131,9 4 | 81,46 | 131,9 4 | 81,46 | 131,9 4 | 81,46 | 131,9 4 |
| Mwaro | 39,95 | 179,8 9 | 42,95 | 176,8 9 | 42,95 | 176,8 9 | 42,95 | 176,8 9 | 42,95 | 176,8 9 | 49,95 | 169,8 9 | 49,95 | 169,8 9 |
| Ngozi | 86,20 | 188,7 5 | 86,20 | 188,7 5 | 86,20 | 188,7 5 | 86,20 | 188,7 5 | 86,20 | 188,7 5 | 86,20 | 188,7 5 | 86,20 | 188,7 5 |
| Rumonge | 90,47 | 114,9 0 | 90,47 | 114,9 0 | 90,47 | 114,9 0 | 90,47 | 114,9 0 | 90,47 | 114,9 0 | 90,47 | 114,9 0 | 90,47 | 114,9 0 |
| Rutana | 78,11 | 182,9 0 | 78,11 | 182,9 0 | 78,11 | 182,9 0 | 78,11 | 182,9 0 | 78,11 | 182,9 0 | 78,11 | 182,9 0 | 78,11 | 182,9 0 |
| Ruyigi | 63,52 | 249,9 1 | 63,52 | 249,9 1 | 63,52 | 249,9 1 | 63,52 | 249,9 1 | 63,52 | 249,9 1 | 63,52 | 249,9 1 | 63,52 | 249,9 1 |
| Burundi | 1.507,67 | 3.156,4 4 | 1.510,67 | 3.153,4 4 | 1.510,67 | 3.153,4 4 | 1.510,67 | 3.153,4 4 | 1.510,67 | 3.153,4 4 | 1.566,07 | 3.098,0 4 | 1.566,07 | 3.098,0 4 |

SOURCE : ARB



Tableau 15 : Effectif des gares routières et leur capacité sur le territoire national de 2017 à 2023

| Province | NOMBRE DE GARES ROUTIERES ET LEURS CAPACITES | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
| | Effectifs | Capacité | Effectifs | Capacité | Effectifs | Capacité | Effectifs | Capacité | Effectifs | Capacité | Effectifs | Capacité | Effectifs | Capacité |
| Bujumbura (Frontière Gatumba) | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 |
| Bujumbura-Mairie (Port) | 1 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 |
| Cibitoke (Ruhwa) | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 |
| Gitega (Zege) | 1 | 54 | 1 | 54 | 1 | 54 | 1 | 54 | 1 | 54 | 1 | 54 | 1 | 54 |
| Kirundo (Gasenyi) | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 15 |
| Muramvya | 1 | 20 | 1 | 20 | 1 | 20 | 1 | 20 | 1 | 20 | 1 | 20 | 1 | 20 |



| Province | NOMBRE DE GARES ROUTIERES ET LEURS CAPACITES | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| (MINOLAC) | | | | | | | | | | | | | | |
| Muyinga (Kobero) | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 | 1 | 25 |
| Burundi | 7 | 199 | 7 | 199 | 7 | 199 | 7 | 199 | 7 | 199 | 7 | 199 | 7 | 199 |

SOURCE : ARB



Tableau 16 : Linéaires des routes transfrontalières de 2017 à 2023

| No m de la rou te | Tronçon | Caract ère intégra teur | Pays concernés | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| | | | | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue | Revê tue | Non revêt ue |
| RN 1 | Bujumbura- Kanyaru Haut | Corrido r nord | Burundi/R wanda | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 | 116,2 8 | 0,00 |
| RN 4 | Rond-point novotel-Rond- point chanic- Gatumba | Corrido r nord | Burundi/RD C | 18,92 | 0,00 | 18,92 | 0,00 | 18,92 | 0,00 | 18,92 | 0,00 | 18,92 | 0,00 | 18,92 | 0,00 | 18,92 | 0,00 |
| RN 5 | Bujumbura (Rond-point chanic)- Rugombo- Ruhwa | Corrido r nord | Burundi/R wanda | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 | 80,81 | 0,00 |
| RN 6 | Kayanza- Ngozi- Muyinga- Kobero | Corrido r central | Burundi/Ta nzanie | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 | 133,4 4 | 0,00 |
| RN 13 | Makebuko- Ruyigi- | Corrido r central | Burundi/Ta nzanie | 85,00 | 49,0 0 | 85,00 | 49,0 0 | 85,00 | 49,0 0 | 85,00 | 49,0 0 | 85,00 | 49,0 0 | 85,00 | 49,0 0 | 85,00 | 49,0 0 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| No m de la rou te | Tronçon | Caract ère intégra teur | Pays concernés | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cankuzo- Gahumo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RN 14 | Gashoho(Nya gasasa)- Kirundo- Gasenyi | Corrido r nord | Burundi/R wanda | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 | 68,00 | 0,00 |
| RN 15 | Gitega-Ngozi- Kanyaru bas | Corrido r nord | Burundi/R wanda | 80,00 | 24,7 0 | 80,00 | 24,7 0 | 80,00 | 24,7 0 | 80,00 | 24,7 0 | 80,00 | 24,7 0 | 80,00 | 24,7 0 | 80,00 | 24,7 0 |
| RN 20 | Rusengo- Gisuru- Frontière Tanzanienne | Corrido r central | Burundi/Ta nzanie | 0,00 | 36,6 8 | 0,00 | 36,6 8 | 0,00 | 36,6 8 | 0,00 | 36,6 8 | 0,00 | 36,6 8 | 0,00 | 36,6 8 | 0,00 | 36,6 8 |
| RN 21 | Gisagara- Frontière Tanzanienne | | Burundi/Ta nzanie | 0,00 | 34,5 3 | 0,00 | 34,5 3 | 0,00 | 34,5 3 | 0,00 | 34,5 3 | 0,00 | 34,5 3 | 0,00 | 34,5 3 | 0,00 | 34,5 3 |
| RN 22 | Kabarore- Frontière Rwandaise | | Burundi/R wanda | 0,00 | 27,4 2 | 0,00 | 27,4 2 | 0,00 | 27,4 2 | 0,00 | 27,4 2 | 0,00 | 27,4 2 | 0,00 | 27,4 2 | 0,00 | 27,4 2 |
| RP 12 0 | Mabayi (RN10(PK36,0 77))-Mabayi (Ruhwa(Rwan da)) | | Burundi/R wanda | 0,00 | 11,7 5 | 0,00 | 11,7 5 | 0,00 | 11,7 5 | 0,00 | 11,7 5 | 0,00 | 11,7 5 | 0,00 | 11,7 5 | 0,00 | 11,7 5 |



| No m de la rou te | Tronçon | Caract ère intégra teur | Pays concernés | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RP 31 8 | Butihinda (RP314 (PK3, 900))- Giteranyi(Tanz anie) | | Burundi/Ta nzanie | 0,00 | 23,4 2 | 0,00 | 23,4 2 | 0,00 | 23,4 2 | 0,00 | 23,4 2 | 0,00 | 23,4 2 | 0,00 | 23,4 2 | 0,00 | 23,4 2 |
| RP 41 2 | Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))- Tannzanie | | Burundi/Ta nzanie | 0,00 | 13,9 3 | 0,00 | 13,9 3 | 0,00 | 13,9 3 | 0,00 | 13,9 3 | 0,00 | 13,9 3 | 0,00 | 13,9 3 | 0,00 | 13,9 3 |
| Tot al | | | | 582,4 5 | 221,4 3 | 582,4 5 | 221,4 3 | 582,4 5 | 221,4 3 | 582,4 5 | 221,4 3 | 582,4 5 | 221,4 3 | 582,4 5 | 221,4 3 | 582,4 5 | 221,4 3 |

SOURCE : ARB



Tableau 17 : Ponts construits par province de 2017 à 2023

| Province | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | |
|-----------|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| | CARACTERISTIQUE DES PONTS | | | | CARACTERISTIQUE DES PONTS | | | | CARACTERISTIQUE DES PONTS | | | | CARACTERISTIQUE DES PONTS | | | | CARACTERISTIQUE DES PONTS | | | | CARACTERISTIQUE DES PONTS | | | |
| | PONTS EN BETON ARMÉ | PONTS METALLIQUES | PONTS SMI | PONTS PIETONNIERS | PONTS EN BETON ARMÉ | PONTS METALLIQUES | PONTS SMI | PONTS PIETONNIERS | PONTS EN BETON ARMÉ | PONTS METALLIQUES | PONTS SMI | PONTS PIETONNIERS | PONTS EN BETON ARMÉ | PONTS METALLIQUES | PONTS SMI | PONTS PIETONNIERS | PONTS EN BETON ARMÉ | PONTS METALLIQUES | PONTS SMI | PONTS PIETONNIERS | PONTS EN BETON ARMÉ | PONTS METALLIQUES | PONTS SMI | PONTS PIETONNIERS |
| Bubanza | 14 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 |
| Bujumbura | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| Bujumbura | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |



| Provinc e | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | |
|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a- Mai rie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bur uri | 6 | 13 | 9 | 0 | 6 | 13 | 9 | 0 | 6 | 13 | 9 | 0 | 6 | 13 | 9 | 0 | 6 | 13 | 9 | 0 | 6 | 13 | 9 | 0 |
| Can kuz o | 12 | | 1 | 0 | 12 | | 1 | 0 | 12 | | 1 | 0 | 12 | | 1 | 0 | 12 | | 1 | 0 | 12 | | 1 | 0 |
| Cibi tok e | 15 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 |
| Gite ga | 13 | 5 | 13 | 1 | 13 | 5 | 13 | 1 | 13 | 5 | 13 | 1 | 13 | 5 | 13 | 1 | 13 | 5 | 13 | 1 | 13 | 5 | 13 | 1 |
| Kar usi (Rel ie Gite ga et Kar usi) | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| Kay anz a | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 |
| Kiru ndo | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |



| Province | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | |
|-------------------------------|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|
| Makamba | 14 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 |
| Muramvya | 8 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 |
| Muyinga | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Mwaro (Relie Mwaro et Gitega) | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 |
| Ngozi | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 8 | 5 | 1 | 5 | 8 | 5 | 1 |
| Rumonge | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| Rutana | 11 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 |
| Ruyigi | 9 | 7 | 6 | 0 | 9 | 7 | 6 | 0 | 9 | 7 | 6 | 0 | 9 | 7 | 6 | 0 | 9 | 7 | 6 | 0 | 9 | 7 | 6 | 0 |



| Province | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | |
|----------|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|------|----|----|---|
| Burundi | 169 | 52 | 41 | 7 | 169 | 52 | 41 | 7 | 169 | 52 | 41 | 7 | 169 | 52 | 41 | 7 | 169 | 52 | 41 | 7 | 170 | 52 | 41 | 7 |

Source : ARB



Tableau 18 : Ponts piétonniers suspendus en 2023

| Province | Ponts piétonniers suspendus |
|--------------------|---|
| Marie de Bujumbura | Pont à l'avenue de la mission traversant le Boulevard de l'UPRONA |
| | Pont reliant les quartiers Kinanira et Busoro |
| Rutana | Pont reliant les communes Musongati et Mpinga-Kayove |
| | Pont en commune Rutana |
| | Pont sur les chutes de Karera en commune Rutana reliant les collines Shanga et Rugunga |
| Gitega - Karusi | Pont reliant les provinces Gitega et Karusi |
| Gitega | Pont reliant les communes Giheta et Bugendana |
| Gitega-Mwaro | Pont sur la rivière Waga reliant les communes Bisoro et Ryansoro (Mwaro et Gitega) sur les collines Buhabwa et Ntunda |
| Ngozi | Pont sur la rivière Nyakijima en commune Ngozi |
| Makamba | Pont Mubarazi |

Source : ARB

Tableau 19 : Dons sur les projets dinfrastructures routières pour l'exercice budgétaire

| N° | Projets | 2021/2022 | 2022/2023 | 2023/2024 |
|----|---|----------------|----------------|----------------|
| 1. | Construction de la route Rumonge - Gitaza- Kabingo - Gasuru - Manyovu | 12 000 000 000 | 12 000 000 000 | |
| 2. | Projet de Resilience des Transports (PRT) | - | | 81 897 605 280 |

Source : Loi budgétaire

Tableau 20 : Prêts pour les projets dinfrastructures routières pour l'exercice budgétaire

| N° | Projets | 2021/2022 | 2022/2023 | 2023/2024 |
|----|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | |



| | | | | |
|----|---|-----------------------|-----------------------|----------|
| 1. | Projet multinational de construction de la RN5 Bujumbura-Nyamitanga | 5 722 519 516 | - | - |
| 2. | Projet de la route Rumonge-Nyanza-Lac (RN3) | 5 852 904 219 | 6 184 850 000 | - |
| 3. | RN 16: Bururi-Gakuba | 8 276 651 179 | 7 242 896 000 | - |
| 4. | RN16: Bururi-Mahwa-Gishubi-Gitega | - | 10 558 648 000 | - |
| | TOTAL | 19 852 074 914 | 23 986 394 000 | - |

Source : Loi budgétaire

Tableau 21 : Recettes pour l'entretien routier (en BIF) de 2015 à 2023

| Années | Recettes | Carburant | Impôt véhicules | Péage routier | Permis de conduire | Total |
|------------------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------|----------------|
| 2015 | Montants Collectés | 9 285 436 008 | 2 339 416 192 | 5 002 491 984 | 556 695 500 | 17 184 039 684 |
| | Montants Encaissés | 6 598 952 328 | 2 242 011 158 | 3 525 616 717 | 437 405 500 | 12 803 985 703 |
| 2016 | Montants Collectés | 10 064 370 640 | 2 706 860 792 | 5 619 871 421 | 1 487 018 750 | 19 878 121 603 |
| | Montants Encaissés | 3 170 717 920 | 2 361 674 015 | 1 888 967 784 | 161 271 000 | 7 582 630 719 |
| 2017 | Montants Collectés | 10 876 767 680 | 101 315 423 | 5 123 417 088 | 2 642 022 750 | 18 743 522 941 |
| | Montants Encaissés | 5 669 323 924 | 47 000 964 | 1 938 096 299 | 616 467 000 | 8 270 888 187 |
| 2018 | Montants Collectés | 10 934 156 960 | 66 741 300 | 5 310 192 114 | 806 157 289 | 17 117 247 663 |
| | Montants Encaissés | 7 186 276 720 | | 3 181 414 848 | | 10 367 691 568 |
| 2019 | Montants Collectés | 11 818 169 787 | 106 053 700 | 5 392 561 481 | 1 050 140 400 | 17 117 247 663 |
| | Montants Encaissés | - | - | - | - | 8 200 000 000 |
| 2020/2021 ² | - | - | - | - | - | 21 744 602 615 |
| 2021/2022 | - | - | - | - | - | 21 744 602 615 |
| 2022/2023 | - | - | - | - | - | 21 744 602 615 |

² Depuis 2020, l'Etat a rendu disponible le budget pour l'entretien des routes dans le Budget Général de l'Etat



| Années | Recettes | Carburant | Impôt véhicules | Péage routier | Permis de conduire | Total |
|-----------|----------|-----------|-----------------|---------------|--------------------|---------------|
| 2022/2023 | - | - | - | - | - | 5 092 000 000 |
| 2023/2024 | - | - | - | - | - | 5 092 000 000 |

Source : ARB

II.3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN

Tableau 22 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodrômes du Burundi en 2023

| Aéroport ou Aérodrôme | Situation géographique | Altitude | Dimension de la piste (longueur x largeur (m)) | Orientation | Nature de la plateforme (bitumes, terre battue, ...) | Poids admis | Etat |
|--|------------------------------------|----------|--|--------------|--|--|----------------------------|
| Aéroport International Melchior NDADAYE de Bujumbura | 03°18'28.5328"S 29°18'57.5719"E | 787m | 3600x45 | 3°W(1998)-1' | Bitumes | Piste dimensionnée pour gros porteurs (Boeing 747 série 400) | Fonctionnel |
| Aérodrôme Gitega | 03°24'56.2282"S 29°54'57.7071"E | 1750m | 950x20 | 3°W(1992) | Terre battue | 5T | En cours de désaffectation |
| Aérodrôme Ngozi | DND | DND | DND | DND | DND | DND | Non fonctionnel |
| Aérodrôme GIHOFI | DND | 1200m | 900x20 | DND | Terre battue | DND | Non fonctionnel |
| Aérodrôme KIRUNDO | 02°32'40"S* 30°05'39"E* | 1408m | 1000x20 | 3°W(1992) | Terre battue | 6T/3,3kg | Non fonctionnel |
| Aérodrôme NYANZA-LAC | DND | DND | DND | DND | DND | DND | Non fonctionnel |
| Aérodrôme RUYIGI | DND | DND | DND | DND | DND | DND | Non fonctionnel |

SOURCE : AACB



II.4. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PORTUAIRE/MARITIME

Tableau 23 : Caractéristiques des ports du Burundi en 2023

| Ports | Situation géographique | Altitude | Dimension des quais longueur x largeur (m) | Catégorie de port | Nature de la plateforme | Poids admis | Profondeur | Etat |
|-------------------|--|----------|--|-------------------|-------------------------|-------------|------------|-----------------|
| Port de Bujumbura | Au nord du lac Tanganyika, nord ouest de la ville de Bujumbura, au quartier Industriel | 772 m | | Port de commerce | | | | Fonctionnel |
| Port de Rumonge | Commune Rumonge au bord du lac Tanganyika | 809 m | Pas de quai | Port de pêche | | | | Fonctionnel |
| Port de Kabonga | | | | | | | | Non fonctionnel |

SOURCE :AMP

Tableau 24 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Bujumbura de 2018 à 2023

| Intitulé | NOMBRE | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Longueur des quais | Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m | Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m | Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m | Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m | Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m | Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m |

| | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Superficie des terres pleins | | | | | | |
| Superficie des magasins | 2000 m ² chacun | 2000 m ² chacun | 2000 m ² chacun | 2000 m ² chacun | 2000 m ² chacun | 2000 m ² chacun |
| Nombre de forces portantes des engins délevage | | | | | | |
| Capacité de ravitaillement en carburant | | | | | | |

SOURCE : AMP

Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Rumonge de 2018 à 2023

| Intitulé | NOMBRE | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Longueur des quais | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai |
| Superficie des terres pleins | | | | | | |
| Superficie des magasins | | | | | | |
| Nombre de forces portantes des engins délevage | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention |
| Capacité de ravitaillement en carburant | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention | pas d'engins de manutention |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



SOURCE : AMP

Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port du Kabonga de 2018 à 2023

| Intitulé | NOMBRE | | | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Longueur des quais | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai | pas de quai |
| Superficie des terres pleines | pas de terre pleines | pas de terres pleines | pas de terre pleines | pas de terre pleines | pas de terre pleines | pas de terre pleines | pas de terre pleines |
| Superficie des magasins | il n'ya pas de magasins | il n'ya pas de magasins | il n'ya pas de magasins | il n'ya pas de magasins | il n'ya pas de magasins | il n'ya pas de magasins | il n'ya pas de magasins |
| Superficie des hangars | il n'ya pas de magasins | | | | | | |
| Nombre de forces portantes des engins délevage | | | | | | | |
| Capacité de ravitaillement en carburant | | | | | | | |

SOURCE : AMP



CHAPITRE III : BATIMENTS PUBLICS

Un bâtiment public est un bien composé de construction(s), notamment :

- o Bâtiments, incluant tout mobilier incorporé à l'immeuble assurant son utilité (ex. : système de climatisation, luminaire, fournaise, aspirateur central, stores vénitiens/rideaux...);
- o Ouvrages à caractère permanent qui s'y trouvent et tout ce qui en fait partie intégrante, tels qu'une tour de communication, pylône électrique, infrastructures de services urbains (ex. : aqueduc, égout pluvial, égout sanitaire...), route privée ;

Un Équipement immobilier diffère des biens personnels, lesquels ne sont pas attachés en permanence au fonds public, comme les véhicules, les bateaux, les bijoux, les meubles, les outils et le matériel roulant d'une ferme agricole. Au niveau national, le pays enregistre au total 17 545 immeubles jusqu'en 2021.³

Tableau 27 : Nombre de bâtiments publics par province en 2021

| Province | Nombre de bâtiments |
|-----------|---------------------|
| BUBANZA | 961 |
| BUJUMBURA | 933 |
| BURURI | 570 |
| CANKUZO | 633 |
| CIBITOKÉ | 1048 |
| GITEGA | 1503 |

³ Recensement du patrimoine immobilier de l'Etat



| Province | Nombre de bâtiments |
|----------------------|---------------------|
| KARUSI | 862 |
| KAYANZA | 1088 |
| KIRUNDO | 906 |
| MAIRIE DE BUJUMBURA | 568 |
| MAKAMBA | 1282 |
| MURAMVYA | 694 |
| MUYINGA | 1380 |
| MWARO | 815 |
| NGOZI | 1212 |
| RUMONGE | 924 |
| RUTANA | 1031 |
| RUYIGI | 1135 |
| Total général | 17545 |

Source : DSPIE

Tableau 28 : Effectif des bâtiments par province et par commune en 2021

| Province | Commune | Nombre de bâtiments |
|------------------|---------------|---------------------|
| BUBANZA | BUBANZA | 227 |
| | GIHANGA | 163 |
| | MPANDA | 158 |
| | RUGAZI | 128 |
| | MUSIGATI | 285 |
| BUJUMBURA | KABEZI | 141 |
| | MUKIKE | 103 |
| | MUGONGO-MANGA | 86 |
| | MUTIMBUZI | 140 |
| | ISARE | 147 |



| | | |
|-----------------|-------------|-----|
| | MUTAMBU | 104 |
| | KANYOSHA | 88 |
| | MUBIMBI | 58 |
| | NYABIRABA | 66 |
| BURURI | MUGAMBA | 157 |
| | BURURI | 97 |
| | SONGA | 125 |
| | MATANA | 68 |
| | RUTOVU | 69 |
| | VYANDA | 54 |
| CANKUZO | MISHIHA | 125 |
| | CANKUZO | 144 |
| | KIGAMBA | 112 |
| | GISAGARA | 131 |
| | CENDAJURU | 121 |
| CIBITOKÉ | RUGOMBO | 240 |
| | BUGANDA | 91 |
| | MABAYI | 244 |
| | MURWI | 142 |
| | BUKINANYANA | 202 |
| | MUGINA | 129 |
| GITEGA | GITEGA | 258 |
| | BUGENDANA | 156 |
| | RYANSORO | 131 |
| | GISHUBI | 149 |
| | ITABA | 178 |
| | MAKEBUKO | 122 |
| | BUKIRASAZI | 75 |
| | BURAZA | 127 |



| Province | Commune | Nombre de bâtiments |
|---------------------|--------------|---------------------|
| | GIHETA | 100 |
| | MUTAHO | 97 |
| | NYARUSANGE | 110 |
| KARUSI | NYABIKERE | 111 |
| | BUHIGA | 163 |
| | MUTUMBA | 94 |
| | GIHOGAZI | 149 |
| | BUGENYUZI | 121 |
| | GITARAMUKA | 134 |
| | SHOMBO | 90 |
| KAYANZA | KAYANZA | 154 |
| | MATONGO | 134 |
| | MUHANGA | 95 |
| | MURUTA | 143 |
| | KABARORE | 116 |
| | GAHOMBO | 126 |
| | RANGO | 119 |
| | BUTAGANZWA I | 124 |
| | GATARA | 77 |
| KIRUNDO | BUSONI | 195 |
| | VUMBI | 68 |
| | BWAMBARANGWE | 142 |
| | KIRUNDO | 126 |
| | NTEGA | 113 |
| | BUGABIRA | 164 |
| | GITOBE | 98 |
| MAIRIE DE BUJUMBURA | MUKAZA | 291 |
| | MUHA | 77 |



| | | |
|-----------------|------------|-----|
| | NTAHANGWA | 200 |
| MAKAMBA | VUGIZO | 235 |
| | NYANZA-LAC | 250 |
| | MAKAMBA | 195 |
| | KAYOGORO | 240 |
| | MABANDA | 168 |
| | KIBAGO | 194 |
| MURAMVYA | MURAMVYA | 217 |
| | KIGANDA | 150 |
| | RUTEGAMA | 103 |
| | MBUYE | 128 |
| | BUKEYE | 96 |
| MUYINGA | BUHINYUZA | 254 |
| | MUYINGA | 319 |
| | GITERANYI | 212 |
| | GASHOHO | 146 |
| | GASORWE | 128 |
| | BUTIHINDA | 225 |
| | MWAKIRO | 96 |
| MWARO | KAYOKWE | 114 |
| | BISORO | 90 |
| | RUSAKA | 103 |
| | NYABIHANGA | 157 |
| | GISOZI | 207 |
| | NDAVA | 144 |
| NGOZI | MARANGARA | 216 |
| | NGOZI | 179 |
| | MWUMBA | 77 |
| | TANGARA | 125 |



| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| | KIREMBA | 138 |
| | RUHORORO | 146 |
| | GASHIKANWA | 96 |
| | BUSIGA | 145 |
| | NYAMURENZA | 108 |
| RUMONGE | RUMONGE | 374 |
| | BURAMBI | 184 |
| | MUHUTA | 204 |
| | BUYENGERO | 64 |
| | BUGARAMA | 98 |
| RUTANA | MUSONGATI | 216 |
| | MPIGA-KAYOVE | 210 |
| | GIHARO | 211 |
| | BUKEMBA | 126 |
| | RUTANA | 181 |
| | GITANGA | 87 |
| RUYIGI | GISURU | 320 |
| | BUTAGANZWA II | 189 |
| | RUYIGI | 156 |
| | KINYINYA | 130 |
| | NYABITSINDA | 110 |
| | BWERU | 139 |
| | BUTEZI | 91 |
| Total | | 17 545 |

Source : DSPIE

Tableau 29 : Effectif des immeubles selon le type de bâtiment en 2021

| Bâtiments | nombre |
|-----------|--------|
|-----------|--------|

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| Bâtiments | nombre |
|----------------|---------------|
| Etages | 227 |
| pavillonnaires | 15 161 |
| Hangars | 2 157 |
| Total | 17 545 |

Source : DSPIE

Tableau 30 : Effectif des immeubles selon l'usage en 2021

| Bâtiments | nombre |
|-----------------------|--------------|
| Scolaire | 9940 |
| Administratif | 2852 |
| Commercial/industriel | 1666 |
| Sanitaire | 1605 |
| Habitation | 813 |
| Non utilisé | 532 |
| Sportif | 92 |
| Touristique | 45 |
| Total | 17545 |

Source : DSPIE

Tableau 31: Nombre de bâtiments construits

| Province | 2021/2022 | | 2022/2023 | | 2023/2024 | |
|---------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | Construits | En cours | Construits | En cours | Construits | En cours |
| Bubanza | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 |
| Bujumbura Mairie | | | | | 0 | 0 |
| Bujumbura | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| Bururi | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| Cankuzo | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 |
| Cibitoke | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| Gitega | 3 | 3 | 7 | 6 | 2 | 11 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| | 2021/2022 | | 2022/2023 | | 2023/2024 | |
|----------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | |
| Karusi | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 |
| Kayanza | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| Kirundo | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| Makamba | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| Muramvya | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Muyinga | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| Mwaro | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Ngozi | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 4 |
| Rutana | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Ruyigi | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 |
| Rumonge | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Burundi | 26 | 9 | 46 | 33 | 11 | 64 |

Source: OBUHA

Tableau 32: Nombre de bâtiments réhabilités

| Province | 2021/2022 | | 2022/2023 | |
|------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| | Réhabilité | En cours de réhabilitation | Réhabilité | En cours de réhabilitation |
| Bubanza | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bujumbura Mairie | 7 | 0 | 14 | 2 |
| Bujumbura | 0 | 0 | 3 | 0 |
| Bururi | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Cankuzo | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Cibitoke | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Gitega | 1 | 0 | 6 | 0 |
| Karusi | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Kayanza | 0 | 0 | 2 | 2 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| | | | | |
|----------------|----------|----------|-----------|----------|
| Kirundo | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Makamba | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Muramvya | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Muyinga | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Mwaro | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Ngozi | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Rutana | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Ruyigi | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Rumonge | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Burundi | 9 | 0 | 42 | 8 |

Source: OBUHA



Tableau 33 : Situation de location des immeubles par l'État par an

| Province | Usage | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | NOMBRE DE CONTRATS | TOTAL/MOIS | NOMBRE DE CONTRATS | TOTAL/MOIS | NOMBRE DE CONTRATS | TOTAL/MOIS | NOMBRE DE CONTRATS | TOTAL/MOIS |
| Bubanza | Bureau | 3 | 1 054 097 | 3 | 1 054 097 | 3 | 1.054.097 | 2 | 806801 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bujumbura | Bureau | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bujumbura- Mairie | Bureau | 79 | 321 512 014 | 73 | 328 794 627 | 77 | 339.364.355 | 75 | 32.8546.952 |
| | Habitatio n | 2 | 2 687 777 | 4 | 8 802 726 | 3 | 8.802.726 | 3 | 8.595.019 |
| Bururi | Bureau | 2 | 845 626 | 3 | 773 727 | 3 | 773.727 | 2 | 555.462 |
| | Habitatio n | 3 | 1 100 162 | 3 | 1 458 103 | 4 | 1.727.523 | 1 | 472.542 |
| Cankuzo | Bureau | 1 | 358 378 | 1 | 358 378 | 2 | 619.018 | 1 | 358.378 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | 1 | 369.449 |
| Cibitoke | Bureau | 1 | 260 640 | 1 | 260 640 | 2 | 797.713 | 1 | 537.073 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gitega | Bureau | 12 | 21 136 411 | 13 | 22 216 197 | 15 | 24.543.626 | 14 | 22.320.987 |



| Province | Usage | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------|----------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karusi | Bureau | 1 | 327 546 | 1 | 327 546 | 2 | 624.308 | 2 | 624.308 |
| | Habitatio n | | | | | | | - | - |
| Kayanza | Bureau | 3 | 1 108 315 | 3 | 1 108 315 | 3 | 1.108.315 | 2 | 694.705 |
| | Habitatio n | 1 | 891 243 | 1 | 891 243 | 1 | 891.243 | 1 | 891.243 |
| Kirundo | Bureau | 2 | 1 027 641 | 2 | 1 027 641 | 3 | 1.458.135 | 2 | 1.027.641 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Makamba | Bureau | 4 | 1 674 752 | 4 | 1 598 770 | 5 | 1.950.782 | 5 | 1.950.782 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Muramvya | Bureau | 3 | 944 839 | 2 | 463 048 | 3 | 944.839 | 3 | 944.839 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Muyinga | Bureau | 3 | 1 344 017 | 2 | 723 200 | 3 | 1.891.483 | 3 | 2.479.125 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | 1 | 672.910 |
| Mwaro | Bureau | 2 | 826 528 | 2 | 826 528 | 2 | 826.528 | 2 | 826.528 |
| | Habitatio n | 1 | 389 804 | 1 | 389 804 | 1 | 389.804 | 1 | 389.804 |
| Ngozi | Bureau | 4 | 1 858 837 | 3 | 1 458 135 | 4 | 1.858.837 | 3 | 1.458.135 |



| Province | Usage | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-------------------------|----------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------|
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rumonge | Bureau | - | - | - | - | - | - | 1 | 265.883 |
| | Habitatio n | 1 | 574 467 | 1 | 574 467 | 2 | 893.496 | 1 | 1.167.963 |
| Rutana | Bureau | 2 | 497 157 | 3 | 1 743 387 | 3 | 1.743.387 | 2 | 497.153 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruyigi | Bureau | 4 | 1 051 061 | 4 | 1 051 061 | 4 | 1.051.061 | 4 | 1.051.061 |
| | Habitatio n | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total (National) | Bureau | 128 | 356 361 457 | 122 | 364 318 895 | 136 | 384.753.14 8 | 124 | 364 945 817 |
| | Habitatio n | 8 | 5 643 453 | 10 | 12 116 343 | 12 | 12.979.259 | 9 | 12 558 930 |

Source : Rapport annuel OBUHA



CHAPITRE IV : EQUIPEMENT ET ENTRETIEN

L'équipement comprend les équipements roulants (le charroi, les engins de génie civil, les engins de manutention, le matériel roulant ferroviaire, les autres matériels motorisés, etc.) et les équipements non roulants (le mobilier, le matériel TIC, les ascenseurs et autres équipements permettant le bon fonctionnement des services publics).

Tableau 34 : Situation du Charroi de l'État par an

| No | TYPE VEHICULES | 2021 | 2022 | 2023 |
|----|----------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Voitures | 56 | 60 | 61 |
| 2 | Jeeps | 245 | 270 | 308 |
| 3 | Camionnettes | 675 | 825 | 880 |
| 4 | Bus et Minibus | 46 | 51 | 55 |
| 5 | Camions | 15 | 18 | 21 |
| 6 | Bajaj | 2 | 2 | 2 |
| 7 | Motos | 284 | 788 | 982 |
| 8 | Engins | 0 | 7 | 11 |
| | Total | 1323 | 2021 | 2319 |

Source: DGEE

Tableau 35 : Véhicules de l'État assurés par le MIELS par an

| N° | INSTITUTION | 2022-2023 | 2023-2024 |
|----|--|-----------|-----------|
| 1 | PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE | 99 | 54 |
| 2 | ITENDANCE | - | 53 |
| 3 | VICE-PRÉSIDENCE | 13 | 9 |
| 4 | PRIMATURE | 27 | 27 |
| 5 | MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION ET DES MEDIAS | 4 | 4 |
| 6 | MINISTERE DU COMMERCE, DU TRANSPORT, DE L'INDUSTRIE ET DU | 11 | 7 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| N° | INSTITUTION | 2022-2023 | 2023-2024 |
|----|--|------------|------------|
| | TOURISME | | |
| 7 | MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE DU TRAVAIL ET DE L'EMPLOI | 12 | 12 |
| 8 | MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX | 21 | 27 |
| 9 | MINISTERE DE LA SOLIDARITE NATIONALE, DES AFFAIRES SOCIALES, DES DROITS DE LA PERSONNE HUMAINE ET DU GENRE | 20 | 19 |
| 10 | MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT | 18 | 27 |
| 11 | MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE, DE L'ENERGIE ET DES MINES | 13 | 13 |
| 12 | MINISTERE DES AFFAIRES DE LA COMMUNAUTE EST-AFRICAINE, DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DE LA CULTURE | 11 | 11 |
| 13 | MINISTERE DE L'INTERIEUR, DU DEVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE ET DE LA SECURITE PUBLIQUE | 46 | 61 |
| 14 | MINISTERE DE LA JUSTICE | 68 | 89 |
| 15 | MINISTERE DES FINANCES, DU BUDGET ET DE LA PLANIFICATION ECONOMIQUE | 12 | 14 |
| 16 | MINISTERE DE L'EDUCATION, NATIONALE ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE | 92 | 21 |
| 17 | MINISTERE DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA | 35 | 27 |
| 18 | MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AGRICULTURE ET DE L'ELEVAGE | 42 | 73 |
| 19 | SECRETARIAT GENERAL DU GOUVERNEMENT | 3 | 3 |
| 20 | COUR SUPREME | 8 | 11 |
| | Total | 555 | 562 |

Source: DGEE



Tableau 36 : Effectif du Charroi affecté dans les Ministères et Institutions en 2022

| N° | Institution | Nombre de Véhicules | Nombre de Motos |
|----|---|---------------------|-----------------|
| 1 | Assemblée Nationale | 2 | 0 |
| 2 | Sénat | 1 | 0 |
| 3 | Vice-Présidence | 1 | 0 |
| 4 | Primature | 3 | 0 |
| 5 | Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Économique | 3 | 0 |
| 6 | Ministère de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi | 2 | 0 |
| 7 | Comité National de Dialogue Sociale | 2 | 0 |
| 8 | PAEJ | 2 | 0 |
| 9 | Autorité Maritime | 1 | 0 |
| 10 | Présidence | 0 | 1 |
| 11 | OBUHA | 6 | 8 |
| 12 | Anti-corruption | 2 | 0 |
| 13 | OTRACO | 3 | |
| 14 | CEREPES | 2 | 0 |
| 15 | CFP Kigobe | 2 | 2 |
| | Total | 32 | 11 |

Source: DGEE

Tableau 39 : Nombre de véhicules mis hors usage et vendus aux enchères

| Type et marque Véhicules | 2023 |
|--------------------------|------|
| Véhicules légers | 541 |
| Motos | 140 |
| Engins | 32 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| | |
|----------------------|------------|
| Groupes électrogènes | 5 |
| Total | 718 |

Source: DGEE

Tableau 40 : Immatriculation du Charroi de l'État en 2023

| INSITUATION | Nbre des voitures | Nbre des JEEP | Nbre des camionnette | Nbre de bus et minibus | Nbre des camions | Nbre des Bajaj | Nbre des motos | Nbre des Engins |
|--|-------------------|---------------|----------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
| PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| ASSEMBLEE NATIONALE | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SENAT | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INTENDANCE DE LA REPUBLIQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VICE-PRESIDENCE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIMATURE | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION ET DES MEDIAS | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| MINISTERE DU COMMERCE, DU TRANSPORTS, DE L'INDUSTRIE ET DU TOURISME | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



| INSITUATION | Nbre des voitures | Nbre des JEEP | Nbre des camionnette | Nbre de bus et minibus | Nbre des camions | Nbre des Bajaj | Nbre des motos | Nbre des Engins |
|--|-------------------|---------------|----------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
| MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE, DU TRAVAIL ET DEL'EMPLOI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DEL'EQUIPEMENTS ET DES LOGEMENTS SOCIAUX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 |
| MINISTERE DE LA SOLIDARITE NATIONALE, DES AFFAIRES SOCIALES, DES DROITS DE LA PERSONNE HUMAINE ET DU GENRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| MINISTERE DEL'HYDRAULIQUE, DE L'ENERGIE ET DES MINES | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 |
| MINISTERE DES AFFAIRES DE LA COMMUNAUTE EST-AFRICAINE, DE LA JEUNESSE, | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



| INSITUATION | Nbre des voitures | Nbre des JEEP | Nbre des camionnette | Nbre de bus et minibus | Nbre des camions | Nbre des Bajaj | Nbre des motos | Nbre des Engins |
|---|-------------------|---------------|----------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
| DES SPORTS ET DE LA CULTURE | | | | | | | | |
| MINISTERE DE L'INTERIEUR, DU DEVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE ET DE LA SECURITE PUBLIQUE | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 |
| MINISTERE DE LA JUSTICE | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MINISTERE DES FINANCES, DU BUDGET DE LA PLANIFICATION ECONOMIQUE | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| MINISTERE DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA | 0 | 30 | 35 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 |
| MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AGRICULTURE ET DE L'ELEVAGE | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 |



| INSITUATION | Nbre des voitures | Nbre des JEEP | Nbre des camionnette | Nbre de bus et minibus | Nbre des camions | Nbre des Bajaj | Nbre des motos | Nbre des Engins |
|--|-------------------|---------------|----------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|
| SECRETARIAT GENERALE DU GOUVERNEMENT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SECRETARIAT DE LA COUR SUPREME ET DU PARQUET GENERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUREAU CENTRAL DU RECENSEMENT/INSBU | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CNIDH | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COMMISSION NATIONALE DE PROTECTION SOCIALE | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| TOTAL DES VEHICULES IMMATRICULES | 1 | 38 | 55 | 4 | 3 | 0 | 194 | 4 |

Source: DGEE



Tableau 41 : Charroi de IARB et leur état

| N° | TYPE VEHICULES | 2023 | |
|----|----------------|-----------|--------------|
| | | Bon état | Mauvais état |
| 1 | Voitures | 1 | 3 |
| 2 | Jeeps | 6 | 1 |
| 3 | Camionnettes | 16 | 7 |
| 4 | Bus et Minibus | 0 | 0 |
| 5 | Camions | 16 | 6 |
| 6 | Bajaj | 0 | 0 |
| 7 | Motos | 5 | 13 |
| 8 | Engins | 21 | 12 |
| | Total | 65 | 42 |

Source: ARB

Tableau 42 : Charroi de IOBUHA et leur état

| | TYPE DE VEHICULES | 2023 | |
|---|-------------------|-----------|--------------|
| | | Bon état | Mauvais état |
| 1 | Voitures | 1 | 0 |
| 2 | Jeeps | 6 | 4 |
| 3 | Camionnettes | 14 | 7 |
| 4 | Bus et minibus | 1 | 0 |
| 5 | Camions | 6 | 9 |
| 6 | Bajaj | 0 | 0 |
| 7 | Motos | 13 | 0 |
| 8 | Engins | 8 | 1 |
| | Total | 49 | 21 |

Source: OBUHA

Tableau 43 : Effectif des équipements informatiques de IARB et leur état

| N° | Désignation | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | | Bon | Mauvais | Bon | Mauvais | Bon | Mauvais |
| 1 | Ordinateurs de bureau | 60 | 7 | 57 | 10 | 68 | 16 |
| 2 | Ordinateurs portables | 7 | 0 | 12 | 0 | 15 | 0 |
| 3 | Imprimantes | 18 | 4 | 19 | 3 | 22 | 4 |
| 4 | Photocopieuses | 4 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 |
| | Total | 89 | 11 | 92 | 13 | 111 | 20 |

Source: ARB

Tableau 44 : Effectif des équipements informatiques au MIELS et leur état (Administration Centrale)

| N° | Désignation | 2023 | |
|----|-----------------------|------------|-----------|
| | | Bon | Mauvais |
| 1 | Ordinateurs de bureau | 105 | 23 |
| 2 | Ordinateurs portables | 11 | 34 |
| 3 | Imprimantes | 65 | 12 |
| 4 | Photocopieuses | 14 | 11 |
| | Total | 195 | 80 |



CHAPITRE V : LOGEMENTS ET URBANISME

La notion d'habitat découle de la prise en compte du logement et des éléments du cadre de vie autour d'un groupement de logements, un îlot ou un quartier : voiries, équipements, services publics, espaces de jeux et de loisir, etc. La production de l'habitat conduit donc, par une action combinée sur le sol, le logement et l'environnement, à des activités d'aménagement urbain comprenant plusieurs dimensions : aménagement foncier, équipement des parcelles (voirie, réseaux divers), construction de bâtiments, protection contre les risques naturels et préservation des milieux naturels (drainage, assainissement).

L'urbanisme est l'ensemble des mesures législatives, réglementaires, administratives, techniques, économiques, sociales et culturelles visant à concevoir, à organiser et à réaliser de façon volontariste le développement harmonieux et cohérent des établissements humains, en favorisant l'utilisation rationnelle des sols, leur mise en valeur et l'amélioration du cadre de vie ainsi que le développement économique et social. Ce chapitre illustre également les produits crédits octroyés par la Banque de l'Habitat.

Tableau 45 : Études Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2023

| Année | Activités Réalisées | Rapport des essais Géotechniques | Rapport des essais des matériaux de construction | Études sur contrôles des activités routières | Étude d'aménagement | AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées) |
|-------|---------------------|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| 2015 | Nombre | 274 | 221 | 40 | 5 | 23 |
| | Recettes collectées | 131.660.161 | 63.805.284 | 124.032.008 | 23.975.947 | 1.376.424 |
| 2016 | Nombre | 472 | 329 | 19 | 3 | 75 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2023



| Année | Activités Réalisées | Rapport des essais Géotechniques | Rapport des essais des matériaux de construction | Études sur contrôles des activités routières | Étude d'aménagement | AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées) |
|-------|---------------------|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| | Recettes collectées | 338.565.290 | 85.010.674 | 12.706.500 | 2.303.032 | 6.167.915 |
| 2017 | Nombre | 491 | 465 | 75 | 29 | 81 |
| | Recettes collectées | 262.624.910 | 90.276.732 | 42.156.789 | 16.936.932 | 7.940.699 |
| 2018 | Nombre | 354 | 406 | 21 | 24 | 99 |
| | Recettes collectées | 432.327.843 | 267.581.846 | 60.735.105 | 44.998.252 | 6.029.624 |
| 2019 | Nombre | 423 | 439 | 76 | 48 | 92 |
| | Recettes collectées | 117.050.490 | 46.146.195 | 15.531.376 | 7.646.419 | 2.631.533 |
| 2020 | Nombre | 397 | 537 | 50 | 0 | 82 |
| | Recettes collectées | 432.206.741 | 191.430.776 | 159.348.172 | 0 | 9.635.650 |
| 2021 | Nombre | 410 | 488 | 63 | 36 | 87 |
| | Recettes collectées | 274.628.615 | 118.788.485 | 87.439.779 | 26.322.335 | 6.133.591 |
| 2022 | Nombre | 633 | 429 | 17 | 0 | 49 |
| | Recettes | 704 099 321 | 127 484 196 | 29 387 962 | 0 | 5 316 449 |

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2023



| Année | Activités Réalisées | Rapport des essais Géotechniques | Rapport des essais des matériaux de construction | Études sur contrôles des activités routières | Étude d'aménagement | AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées) |
|-------|---------------------|----------------------------------|--|--|---------------------|---|
| | collectées | | | | | |
| 2023 | Nombre | 823 | 396 | 13 | 0 | 57 |
| | Recettes collectées | 1 018 780 218 | 99 528 353 | 28 170 449 | 0 | 17 159 192 |

Source : OBUHA

Tableau 46 : Délivrance des documents et recettes collectées de 2015 à 2023



| Année | Activités Réalisées | Attestation de Possession | Permis de Construire | Certificat de Conformité Site Viabilisé | Certificat de Conformité Site non Viabilisé | Autorisation de Morcellement ⁴ | Autorisation de Transfert |
|-------|---------------------|---------------------------|----------------------|---|---|---|---------------------------|
| 2015 | Nombre | 836 | - | 337 | 472 | 17 | - |
| | Recettes collectées | 0 | 113 123 682 | 0 | 47 200 000 | 6 200 000 | - |
| 2016 | Nombre | 536 | 1 539 | 452 | 394 | 17 | 42 |
| | Recettes collectées | 0 | 358 564 692 | 0 | 39 400 000 | - | 2 100 000 |
| 2017 | Nombre | 300 | 540 | 402 | 317 | 28 | 73 |
| | Recettes collectées | 0 | 281 223 321 | 0 | 31 700 000 | 3 650 000 | 3 650 000 |
| 2018 | Nombre | 73 | 273 | 320 | 410 | 54 | 63 |
| | Recettes collectées | 0 | - | 0 | 41 000 000 | 7 200 000 | 3 150 000 |
| 2019 | Nombre | 49 | 689 | 109 | 331 | 32 | 84 |
| | Recettes collectées | 0 | 424 324 560 | 0 | 33 100 000 | 4 800 000 | 4 200 000 |

⁴ Depuis 2022, les dépenses pour le morcellement ont été suspendues



| | | | | | | | |
|------|---------------------|-----|---------------|-----|------------|------------|---------|
| 2020 | Nombre | 904 | 541 | - | 370 | - | - |
| | Recettes collectées | 0 | 380 707 154 | - | 37 000 000 | - | - |
| 2021 | Nombre | 227 | 558 | 408 | 467 | 67 | 56 |
| | Recettes collectées | 0 | 257 298 952 | - | 116 700 | 10 500 000 | 525 000 |
| 2022 | Nombre | 535 | 806 | 508 | 118 | 100 | 280 |
| | Recettes collectées | | 1 928 616 062 | - | - | - | - |
| 2023 | Nombre | 415 | 802 | 452 | 387 | 120 | 400 |
| | Recettes collectées | | 4 874 336 804 | - | - | - | - |

Source : OBUHA



Tableau 47 : Produits crédits octroyés par la Banque de l'Habitat du Burundi et les montants en milliers

| Type de crédit | Exercice 2022 | | Exercice 2023 | |
|---------------------------------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | Montant | Bénéficiaires | Montant | Bénéficiaires |
| Logement | 14 314 833 | 185 | 22 254 354 | 289 |
| Immobilier à usage locatif | - | 0 | 60 000 | 1 |
| Achat matériaux de construction | 51 515 943 | 4 324 | 37 549 059 | 2 922 |
| Viabilisation/achat parcelle | 1 641 300 | 18 | 2 665 720 | 16 |
| Amélioration/réhabilitation/extension | 4 692 238 | 102 | 6 664 732 | 151 |
| Achat maison | 10 475 781 | 48 | 19 500 583 | 57 |
| Crédit trésorerie | 7 458 311 | 83 | 20 978 453 | 86 |
| Équipement socioéconomique | 328 000 | 1 | 236 000 | 2 |
| Mfyaturira | 254 181 | 172 | 1 529 504 | 663 |
| Shariza | - | - | 367 213 | 274 |
| Total | 90 680 587 | 4 933 | 111 805 619 | 4 461 |

Source : Rapport annuel/BHB

Tableau 48 : Produits épargnes et les montants en milliers (BHB)

| Produits épargnes | 2022 | 2023 |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| Dépôt à terme | 52 327 474 | 78 126 444 |
| Épargne Logement | 27 483 587 | 36 913 624 |
| Épargne Ordinaire | 4 864 954 | 4 363 594 |
| Fonds Logement | 9 406 625 | 8 916 330 |
| Fonds de Pension Complémentaire | 110 528 864 | 123 332 498 |



| Produits épargnes | 2022 | 2023 |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| TOTAL | 204 611 507 | 251 652 490 |

Source : Direction des opérations et Direction commerciale/BHB

LES DEFIS

Au moment de la collecte des données, quelques défis ont entravé le travail, notamment :

- ☒ Un grand retard dans la collecte des données
- ☒ Un retard dans l'actualisation des points focaux statistiques au sein des différentes institutions sectorielles du Ministère
- ☒ La dispersion des données dans les différents services et départements
- ☒ La restructuration de certains services du Ministère

CONCLUSION

Le Ministère a atteint son objectif dans la production de l'annuaire statistique. Les données statistiques collectées permettront d'assurer le suivi et l'évaluation des Objectifs pour le Développement Durable (ODD) d'une part et du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027) d'autre part. Il s'avère important de renforcer les capacités des membres de la Cellule chargée de la Planification, du Suivi-Evaluation et de la Statistique de même que tous les autres services des statistiques sectorielles, notamment pour accomplir les missions suivantes :

- ❖ collecter les données statistiques nécessaires ;
- ❖ analyser la qualité et la fiabilité des données ;
- ❖ créer des groupes thématiques d'analyse ;
- ❖ rédiger les différents rapports pouvant éclairer les décideurs ;
- ☒ organiser les séminaires et ateliers avec des objectifs précis.





ANNEXE

Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine de 2017 à 2018

| ROUTE NATIONALE | LOCALISATION DU POSTE | 2017 | 2018 |
|-----------------|---|--|--|
| | | NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES | NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES |
| RN1 | Jonction RN1-RP 118 au niveau de MUBIMBI | 13 136 | 14 539 |
| RN1 | A la sortie de la RN1 au niveau de la frontière KANYARU | 1 811 | 2 049 |
| RN2 | Entre BUGARAMA et MURAMVYA | 7 853 | 7 820 |
| RNI-RN6 | Jonction RN1-RN6 à la sortie de KAYANZA | 5 253 | 6 532 |
| RN6 | A la sortie de NGOZI urbain | 5 069 | 5 468 |
| RN6 | Au poste frontière de KOBERO | 3 696 | 3 826 |
| RN3 | Au niveau du camp chinois | 6 743 | 7 315 |
| RN3 | Au niveau de la frontière de MUGINA(MABANDA) | 976 | 1 030 |
| RN3 | Au niveau de MUTAMBARA à la jonction avec la RN16 | 2 678 | 2 282 |
| RN4 | A la sortie de GATUMBA au niveau du poste de douane | 7 517 | 7 279 |
| RN4 | Jonction RN4-RP 108 | 936 | 851 |
| RN5 | Jonction RN5-Transversale de BURINGA | 6 486 | 6 756 |
| RN7 | Au niveau de NYABIRABA | 6 270 | 6 287 |
| RN8 | Au niveau de MAKEBUKO | 3 079 | 3 298 |
| RN9 | A la jonction avec la rue du Lycée MARANATHAN | 14 212 | 14 895 |



| ROUTE | LOCALISATION DU POSTE | 2017 | 2018 |
|-------|--|----------------|----------------|
| RN10 | Au lycée KAYANZA | 2 354 | 2 601 |
| RN11 | A la sortie de MAKAMBA | 1 909 | 2 242 |
| RN12 | A la sortie de GITEGA urbain | 3 540 | 3 630 |
| RN12 | A l'entrée de MUYINGA au niveau de CUMBA | 3 112 | 3 601 |
| RN13 | Au niveau de BUTAGANZWA | 1 859 | 1 769 |
| RN 14 | Jonction RN 6-RN14 au niveau de la rivière BUYONGWE | 2 205 | 2 514 |
| RN14 | A la sortie de la RN14 au niveau de la frontière GASENYI | 1 057 | 1 147 |
| RN15 | A la sortie de NGOZI au niveau de CAMUGANI | 3 368 | 3 859 |
| RN15 | A la sortie de GITEGA urbain | 3 460 | 3 567 |
| RN 19 | A la sortie de CANKUZO | 902 | 902 |
| | TOTAL | 109 481 | 116 059 |

Source : ARB

Projets des viabilisations réalisés

| Province | Nom du Site viabilisé | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | Nombre des parcelles produites | Coût des travaux (en fbu TVAC) | Nombre des parcelles produites | Coût des travaux (en fbu TVAC) | Nombre des parcelles produites | Coût des travaux (en fbu TVAC) | Nombre des parcelles produites | Coût des travaux (en fbu TVAC) | Nombre des parcelles produites | Coût des travaux (en fbu TVAC) |
| Bubanza | MUZINDA I | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bujumbura-Mairie | NYABUGETE IV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | NYABUGETE V | 1.021 | 3.572.385.572 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2) GATUMBA I | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

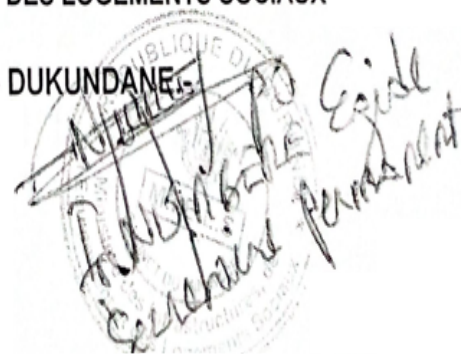


| Province | Nom du | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|----------|-----------------|-------|----------------|------|---------------|------|---|------|---|------|---|
| | GATUMBA II | - | - | - | 3.500.000.000 | - | - | - | - | - | - |
| | (AVENAT) | | | | | | | | | - | - |
| | GISYO | 1.329 | 5.659.752.725 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KIZINGWE BIHARA | 3.394 | 15.651.596.304 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | NKENGA-BUSORO | 2.570 | 8.233.834.766 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cibitoke | KARURAMA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karusi | KIGOMA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gitega | ZEGE (28ha) | - | - | - | 1.000.000.000 | - | - | - | - | - | - |

SOURCE : OBUHA

LE MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE
L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

Dieudonné DUKUNDANE



s



